意見公募（パブリックコメント）の実施結果

①意見募集の概要

項　目	内　容
募集期間	令和８年９月１日から令和８年９月30日まで（30日間）
周知方法	市ホームページ、広報
募集方法	・直接持参 ・郵送 ・ファクス ・市LINE公式アカウント

②分類分け及び集計結果

項　目	内　容
提出者	６名
意見	６件
集計結果	・容認４件　※その内、更なる値上げ希望３件 ・反対１件 ・その他１件

③意見内容と市の考え方

受付No.	分類	意見内容	市の考え方
2	容認	値上げで大変なご時世ですが、路線バスとの差を思うとやむを得ないと思う。 一番はなくなっては困るので維持できるようにしてください。	いただいたご意見を踏まえ、今後も地域の移動手段の維持・確保に努めるとともに、利便性向上に向けた検討の参考とさせていただきます。
3	容認	コミュニティバスの運賃について 150 円の運賃を 200 円にするとの案ですが、もっと大幅に上げるべきと考えます。 経費のうち２割が運賃収入、８割が税金持ち出しと聞いて驚いています。 150 円を 200 円に上げても７ポイント程度しか改善されないとのこと。 乗客である受益者が経費に見合う運賃を負担すべきです。 運賃 300 円以上にして、少しでも税金投入を下げてください。300 円でも税金持ち出しは６割程度と高い水準です。 その税金をもっと若い人のために使って下さい。 私たちは所得税も住民税も非課税で払っていませんし、年金と貯蓄で普通に暮らせていけます。 大和市のコミュニティバスは 10 月から 250 円、平塚市のコミュニティバスは距離制ですが 230 円から 600 円です。	運行経費の多くを公費で負担している現状を踏まえ、受益者負担の観点から、運賃のあり方については今後も検討してまいります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
5	容認	300 円で良いと思います。 オイルショックが起きてガソリンが上がりそうなので。	運行経費の多くを公費で負担している現状を踏まえ、受益者負担の観点から、運賃のあり方については今後も検討してまいります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
6	容認	２.運賃改定（案） 　路線バスとの運賃格差の縮小を図ることは大切なことであり、バス交通の運賃格差と持続を可能とする観点からも 200 円ではなく 250 円に改定すべきと考えあるが、いかがか？	運行経費の多くを公費で負担している現状を踏まえ、受益者負担の観点から、運賃のあり方については今後も検討してまいります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
4	反対	運賃は上げないでほしい。	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
1	その他	増便に伴い運賃の値上げは良いと思いますが、子供料金を設置してほしい。 資料で比較している海老名市、大和市ともに子供料金の設定があります。 自転車の後ろに小学生以上を乗せてはいけないというルールがあり、子供だけで自転車に乗って出かけられるようになるのも４年生以上です。 体調不良や天候でその都度バスを利用していたら交通費だけで家計は厳しくなります。 また神奈中バスはICカードでは子供は一律５０円です。 イオンモール座間から相武台駅前まで神奈中バスがあればそちらを利用した方が交通費はかかりません。 ないのでコミュニティバスを利用しています。 その点も踏まえて子供料金を設定していただきたいです。	子ども料金の設定については、他自治体や民間路線バスの事例も参考に検討しましたが、運行経費の増加や利用者負担の公平性を踏まえ、現時点では大人・子ども共通運賃としております。 いただいたご意見は、今後の運営の参考とさせていただきます。