資料２

座間市コミュニティバスの運賃改定等について

【目　次】

１．協議の趣旨 1
（１）協議の趣旨 1
（２）協議から手続きまでのプロセス 1
２．運賃設定の詳細 2
（１）コミュニティバス運賃改定について 2
（２）コミュニティバスの回数券の廃止について 4
（３）実証運行の運賃設定について 5
３．運賃改定（案）に関する意見募集（パブリックコメント） 7
（１）意見募集の概要（道路運送法第９条第５項に基づく） 7
（２）意見内容と市の考え方 8

令和８年１０月

座間市地域公共交通運賃等協議会

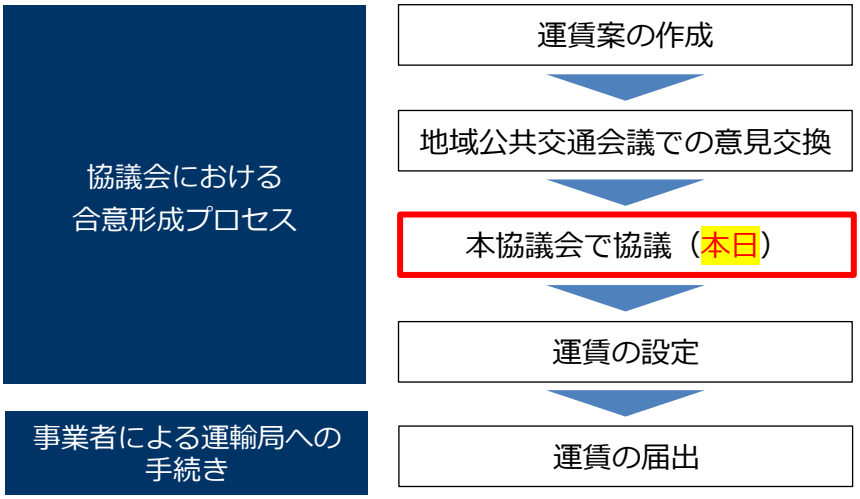
１．協議の趣旨

（１）協議の趣旨

■コミュニティバスの持続可能な運行を確保するため、運行経費の増加や公費負担の状況、民間路線バスの運賃設定の状況等を踏まえ、適正な運賃水準への見直しを行う必要があることから、協議を行うものです。
■神奈川中央交通バス路線「台 04 系統」の退出予定を受け、実施予定である実証運行における運賃設定について協議を行うものです。

（２）協議から手続きまでのプロセス

■協議から手続きまでのプロセスは以下の通りです。



２．運賃設定の詳細

（１）コミュニティバス運賃改定について

【座間市コミュニティバスの運行概要】

項　目	内　　容
運行形態	乗合バス（定時定路線型）
運行事業者	神奈中タクシー株式会社
運行日	・年末年始（12/29～1/3）を除く毎日 ・平日、土曜・日曜日、祝日全て同じダイヤ
運行時間帯	７時台～18 時台（コース毎に異なる）
運行車両	A,B,D,E コース：ワゴン車両（定員 10 名） C コース　　：小型バス（定員 28 名）
運賃（現在）	１回乗車につき 150 円（未就学児は無料） 回数券（11 枚つづり）1,500 円 **※座間市地域公共交通運賃等協議会での協議事項**
支払方法	現金
運行ルート・停留所	別紙「運行利用案内」参照

【運賃改定案】

	現在の運賃設定	運賃改定（案）
１回乗車	150 円（未就学児は無料）	**200 円**（未就学児は無料）

＜運賃支払い手段＞従来の現金支払いに加えて**交通系 IC カード支払い**にも対応する予定

【運賃改定理由】

■運行経費増加に伴い、今後も公費負担の増大が予測されるため、持続可能な事業実施の観点から、「受益者負担」の考え方が重要となります。

■現在、利用者数は増加しているものの、運行経費は高騰しているため、運行継続に向けた収支の改善が必要となっています。

■現行のコミュニティバスの運賃は１乗車 150 円としていますが、一方で民間路線バスの初乗り運賃は近年改定されており（神奈川中央交通 230 円、相鉄バス 220 円）、差が拡大しています。

【1 回乗車 200 円とした場合の収支率予測（簡易算出）】

■現在の収支状況、および運賃 200 円への改定後の収支シミュレーション（簡易算出）は下表の通りです。

■利用者数を令和７年度と同等、運行経費は 3%増（令和６年度⇒令和７年度の増加率）と仮定した場合、収支率が７ポイント程度改善されることが見込まれます。

■改定額の設定は、神奈川県内における運賃改定事例（物価・燃料高等に伴う改定）を踏まえて検討しています。

	令和7年度（実績）	運賃改定後 ※運行経費3%増
a：運賃（円）	150	200
b：利用者数（人）	181,474	181,474
c：運行経費（円）	130,402,800	134,314,884
d：運賃収入(d=a×b)	25,895,400	36,294,800
e：収支率 (e=d/c)	**19.9%**	**27.0%**

※神奈川県内の運賃改定事例　（直近５年間での改定事例）

・海老名市（コミュニティバス）：運賃 150 円→200 円（2023 年 10 月）

・大和市（コミュニティバス）　：のろっと　運賃 100 円→200 円（2026 年 10 月）

やまとん GO、のりあい　運賃 150 円→250 円（2026 年 10 月）

（２）コミュニティバスの回数券の廃止について

【回数券の概要】

金額・枚数	11 枚つづり 1,500 円
販売場所	・コミュニティバス車内 ・神奈中タクシー（株）座間営業所

【回数券の廃止についての案】

■令和９年３月 31 日をもって販売終了とします。
■購入済みの回数券は引き続き令和９年４月以降も利用可能とします。

【回数券廃止の理由】
■利用実態調査（アンケート調査）からも、コミュニティバスの支払方法の意向として「IC カードに対応する」ことを望む声が多いことから、既存利用者の一定程度が交通系 IC カードの支払いに移行することが想定されます。
■さらに経費面の観点からは、回数券の印刷代、事務手数料等が発生しており、これらのコストを削減できます。

（３）実証運行の運賃設定について

神奈川中央交通バス路線「台 04 系統」の廃止予定を受け、実施を予定している実証運行における運賃設定について協議するものです

【実証運行予定概要】

項　目	内　　容
運行形態	乗合バス（定時定路線型）
運行事業者	神奈中タクシー株式会社
運行期間	令和９年４月１日より１年間
運行日	・年末年始（12/29～1/3）を除く毎日 ・平日、土曜・日曜日、祝日全て同じダイヤ
運行時間	７時台に１便
運行車両	小型バス（定員 28 名） コミュニティバス「C 相模が丘コース」の始発便運行前の小型バスを使用
運賃	**※座間市地域公共交通運賃等協議会での協議事項**
支払方法	現金及び交通系 IC カード
運行ルート・停留所	神奈川中央交通の台 04 系統の一部区間「座間四ツ谷」→「座間駅」 下図参照



出典：神奈川中央交通株式会社ホームページ（一部加筆）

【運賃設定案】

	運賃設定（案）
1 回乗車	**200 円**（未就学児は無料）

＜運賃支払い手段＞現金支払い、**交通系 IC カード支払い**に対応する予定

【運賃設定方針】
■コミュニティバスの運賃改定額（1 乗車 200 円）と同じ運賃設定とします。
■コミュニティバスの運賃と同様、民間路線バスの初乗り運賃（神奈川中央交通 230 円、相鉄バス 220 円）との開きを考慮しています。

３．運賃改定（案）に関する意見募集（パブリックコメント）

（１）意見募集の概要（道路運送法第９条第５項に基づく）

①意見募集の概要

項　目	内　容
募集期間	令和８年９月１日から令和８年９月30日まで（30日間）
周知方法	市ホームページ、広報
募集方法	・直接持参 ・郵送 ・ファクス ・市LINE公式アカウント

②分類分け及び集計結果

項　目	内　容
提出者	６名
意見	６件
集計結果	・容認４件　※その内、更なる値上げ希望３件 ・反対１件 ・その他１件

（２）意見内容と市の考え方

受付No.	分類	意見内容	市の考え方
2	容認	値上げで大変なご時世ですが、路線バスとの差を思うとやむを得ないと思う。 一番はなくなっては困るので維持できるようにしてください。	いただいたご意見を踏まえ、今後も地域の移動手段の維持・確保に努めるとともに、利便性向上に向けた検討の参考とさせていただきます。
3	容認	コミュニティバスの運賃について 150 円の運賃を 200 円にするとの案ですが、もっと大幅に上げるべきと考えます。 経費のうち２割が運賃収入、８割が税金持ち出しと聞いて驚いています。 150 円を 200 円に上げても７ポイント程度しか改善されないとのこと。 乗客である受益者が経費に見合う運賃を負担すべきです。 運賃 300 円以上にして、少しでも税金投入を下げてください。300 円でも税金持ち出しは６割程度と高い水準です。 その税金をもっと若い人のために使って下さい。 私たちは所得税も住民税も非課税で払っていませんし、年金と貯蓄で普通に暮らせていけます。 大和市のコミュニティバスは 10 月から 250 円、平塚市のコミュニティバスは距離制ですが 230 円から 600 円です。	運行経費の多くを公費で負担している現状を踏まえ、受益者負担の観点から、運賃のあり方については今後も検討してまいります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
5	容認	300 円で良いと思います。 オイルショックが起きてガソリンが上がりそうなので。	運行経費の多くを公費で負担している現状を踏まえ、受益者負担の観点から、運賃のあり方については今後も検討してまいります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
6	容認	２.運賃改定（案） 　路線バスとの運賃格差の縮小を図ることは大切なことであり、バス交通の運賃格差と持続を可能とする観点からも 200 円ではなく 250 円に改定すべきと考えあるが、いかがか？	運行経費の多くを公費で負担している現状を踏まえ、受益者負担の観点から、運賃のあり方については今後も検討してまいります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
4	反対	運賃は上げないでほしい。	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
1	その他	増便に伴い運賃の値上げは良いと思いますが、子供料金を設置してほしい。 資料で比較している海老名市、大和市ともに子供料金の設定があります。 自転車の後ろに小学生以上を乗せてはいけないというルールがあり、子供だけで自転車に乗って出かけられるようになるのも４年生以上です。 体調不良や天候でその都度バスを利用していたら交通費だけで家計は厳しくなります。 また神奈中バスは IC カードでは子供は一律５０円です。 イオンモール座間から相武台駅前まで神奈中バスがあればそちらを利用した方が交通費はかかりません。 ないのでコミュニティバスを利用しています。 その点も踏まえて子供料金を設定していただきたいです。	子ども料金の設定については、他自治体や民間路線バスの事例も参考に検討しましたが、運行経費の増加や利用者負担の公平性を踏まえ、現時点では大人・子ども共通運賃としております。 いただいたご意見は、今後の運営の参考とさせていただきます。