

I 章 市内の地域交通の現況把握

- ・ 市内におけるコミュニティバス及びその他の公共交通（鉄道、路線バス、タクシー、福祉有償運送等）の運行路線や本数、乗降客数等を含む、現況に関する基礎的な資料の収集、ヒアリング、整理を行った。

1. 公共交通の現況の整理

（1）市内の公共交通等の運行状況

- ・ 座間市内における、鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー、福祉有償運送の運行状況（令和8年4月1日時点）は次頁に示すとおりである。

図 座間市内における公共交通等運行状況



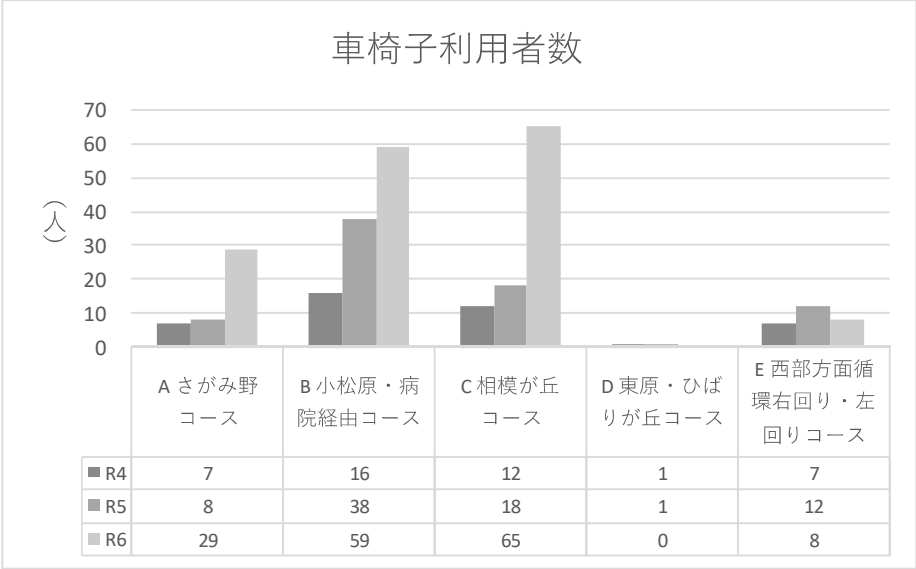
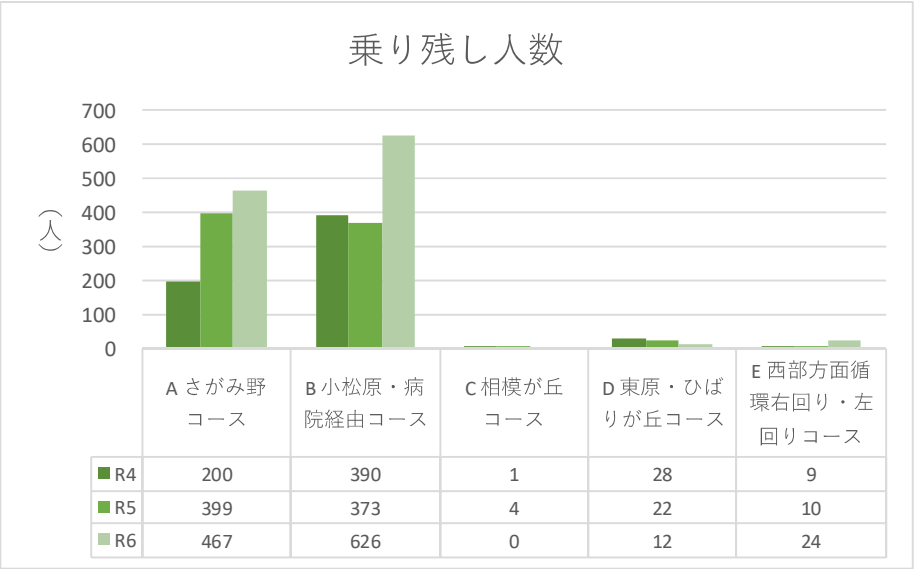
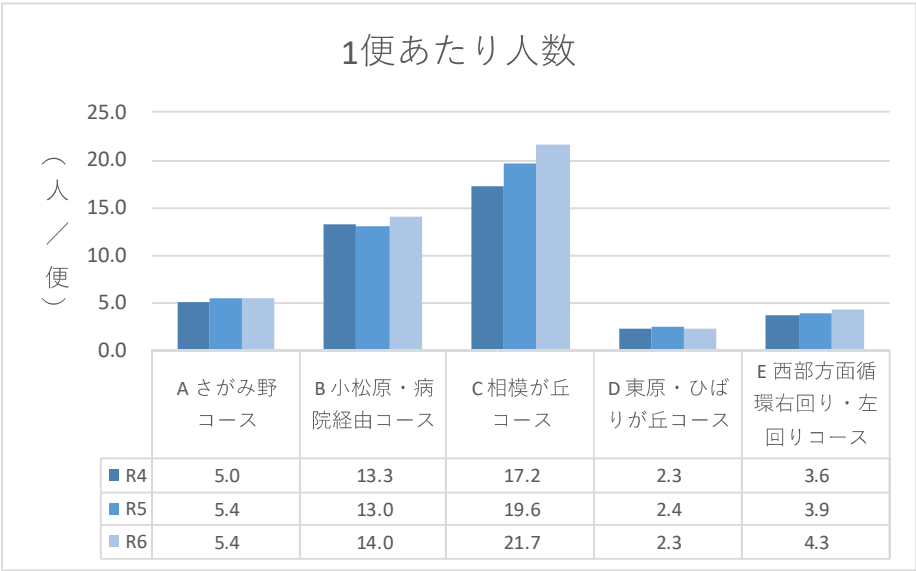
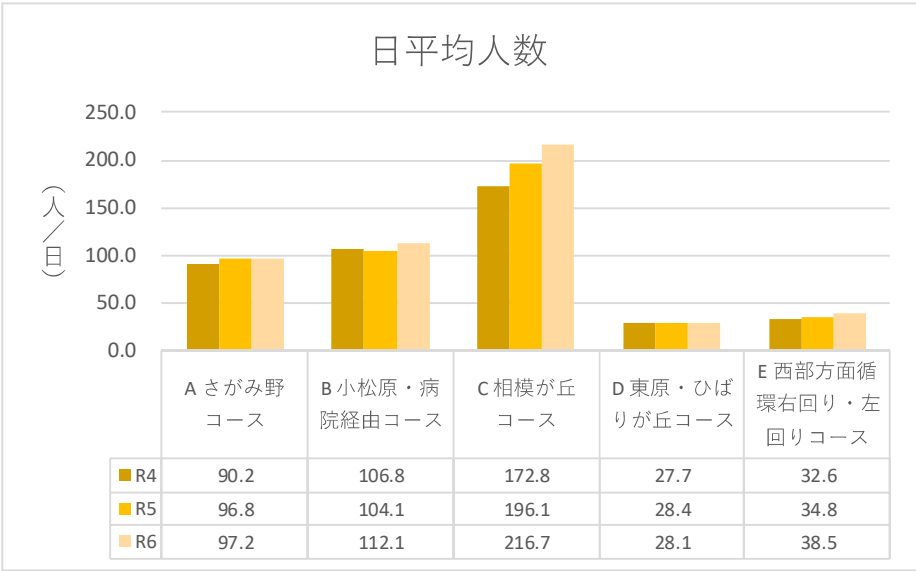
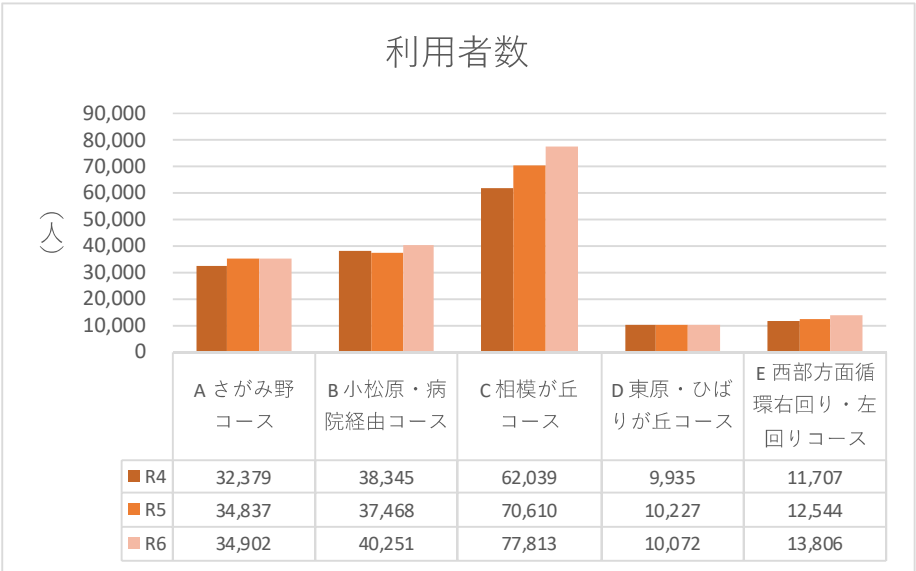
2. コミュニティバスに係る現況の整理

(1) 過年度の運行実績の概要

- ・ 令和4年度から令和6年度までの3か年の運行実績は次頁に示すとおりである。

図表 コミュニティバスの運行実績の推移（令和４年度～令和６年度）

コース名	車両	便数	ルート km数	利用者数			日平均人数			1便あたり人数			乗に残し人数			車椅子利用者数		
				R4	R5	R6	R4	R5	R6	R4	R5	R6	R4	R5	R6	R4	R5	R6
A さがみ野コース	ワゴン	18	6.90	32,379	34,837	34,902	90.2	96.8	97.2	5.0	5.4	5.4	200	399	467	7	8	29
B 小松原・病院経由コース	ワゴン	8	17.65	38,345	37,468	40,251	106.8	104.1	112.1	13.3	13.0	14.0	390	373	626	16	38	59
C 相模が丘コース	小型バス	10	13.55	62,039	70,610	77,813	172.8	196.1	216.7	17.2	19.6	21.7	1	4	0	12	18	65
D 東原・ひばりが丘コース	ワゴン	12	7.05	9,935	10,227	10,072	27.7	28.4	28.1	2.3	2.4	2.3	28	22	12	1	1	0
E 西部方面循環右回り・左回りコース	ワゴン	9	11.18	11,707	12,544	13,806	32.6	34.8	38.5	3.6	3.9	4.3	9	10	24	7	12	8
合計		57	56.33	154,405	165,686	176,844	430.1	460.2	492.6	41.4	44.3	47.7	628	808	1129	43	77	161



(2) 運行実績データに基づく集計

- ・ 座間市より提供された各種データを用いて、コミュニティバスの運行状況の現状について集計・分析を行った。
- ・ データの概要及び集計・分析項目は以下のとおりである。

【データ集計期間】

- ・ 令和6年10月1日～令和7年7月31日（10か月間、304日間）

【データ内容】

- ・ 走行実績データ（運行距離等）
- ・ 満空データ（乗車・降車人数、乗りこぼし人数）
- ・ 遅延・混雑実績データ（到着・出発遅延時間、乗客人数等）

- ・ 次頁以降に、各種データの集計結果を整理する。

【データ集計項目】

①停留所別・平休別乗降人数（1日平均）

- ・ 停留所別・平休別乗降人数（1日平均）

②乗りこぼし人数（期間合計）

- ・ 曜日別、コース別、時間帯別の乗りこぼし人数

③バス遅延状況

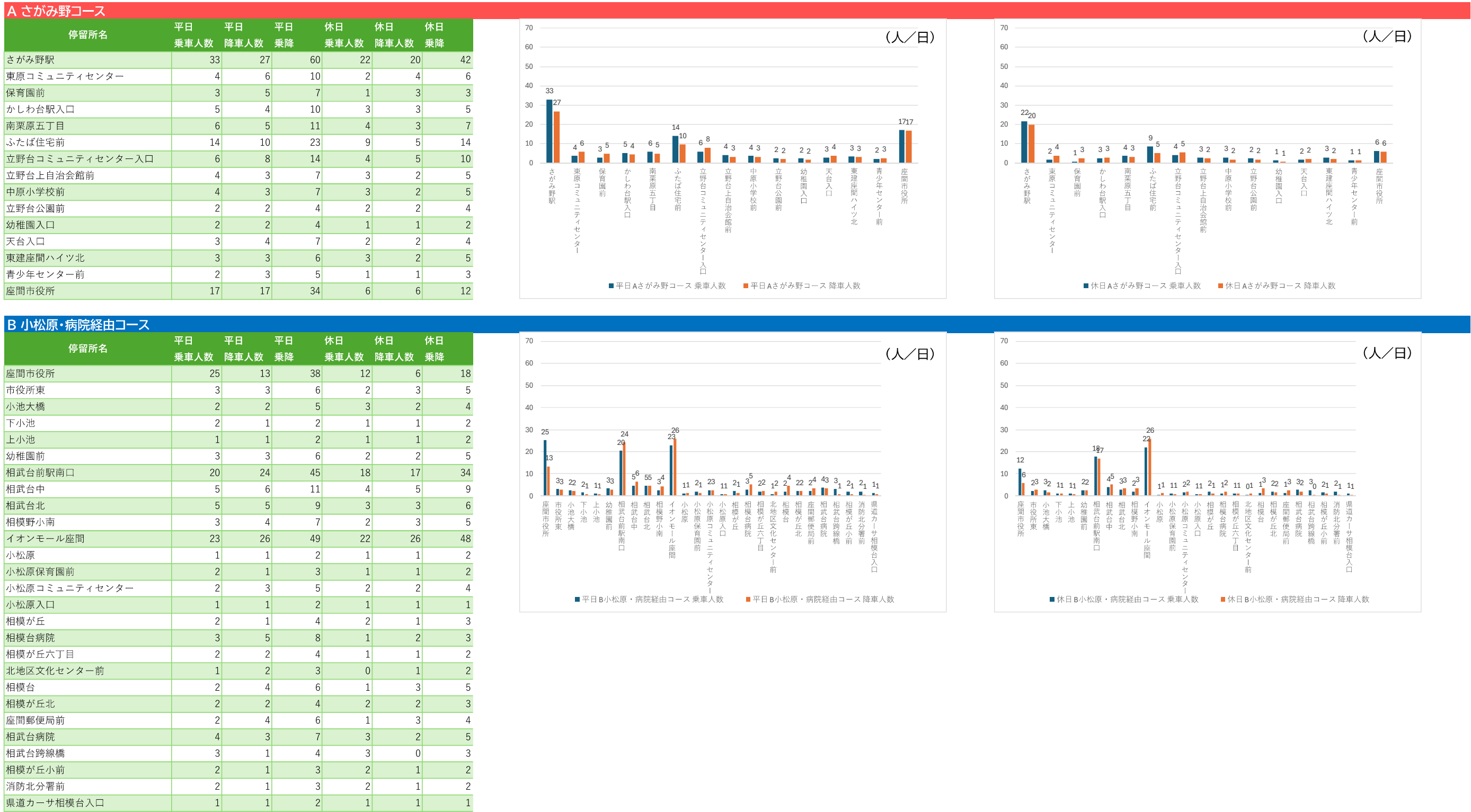
- ・ 停留所別・便別・曜日別のバス到着遅延時間（1日平均）

※バス遅延状況のみ令和7年1月1日～6月30日（6か月間、181日間）のデータを集計

①停留所別・平休別乗降人数（1日平均）

- ・「A さがみ野コース」では、さがみ野駅、座間市役所、ふたば住宅前での利用が多い。
- ・「B 小松原・病院経由コース」では、イオンモール座間、相武台駅前南口、座間市役所での利用が多い。

図表 停留所別・平休別乗降人数（1日平均） 【A さがみ野コース B 小松原・病院経由コース】

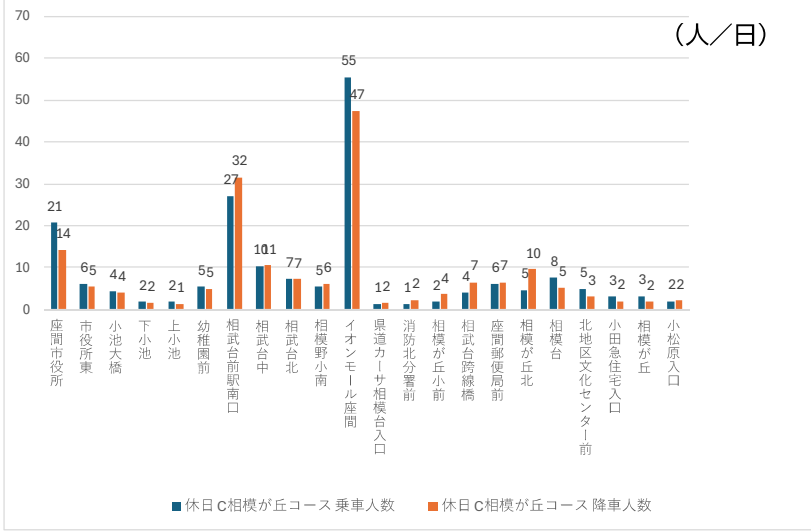
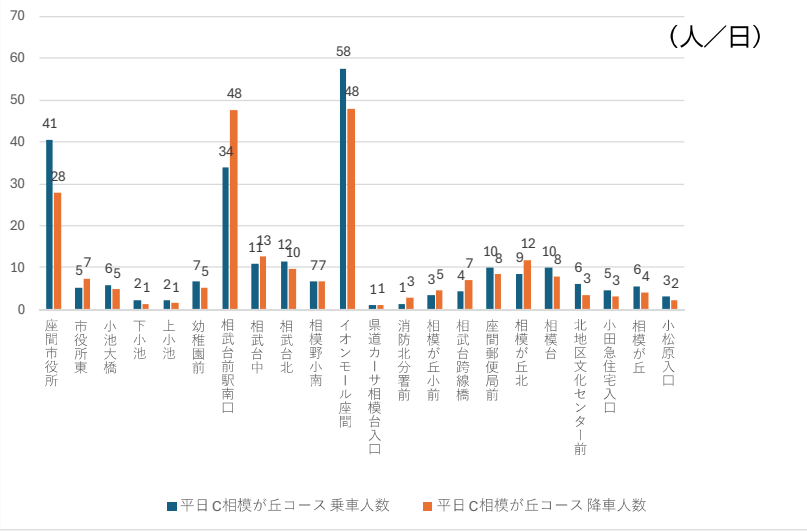


- ・「C 相模が丘コース」では、イオンモール座間、相武台駅前南口、座間市役所での利用が多く、その他の停留所でも一定程度の利用が見られる。
- ・「D 東原・ひばりが丘南コース」では、他コースに比べ相対的に利用者が少ない。

図表 停留所別・平休別乗降人数（1日平均） 【C 相模が丘コース D 東原・ひばりが丘南コース】

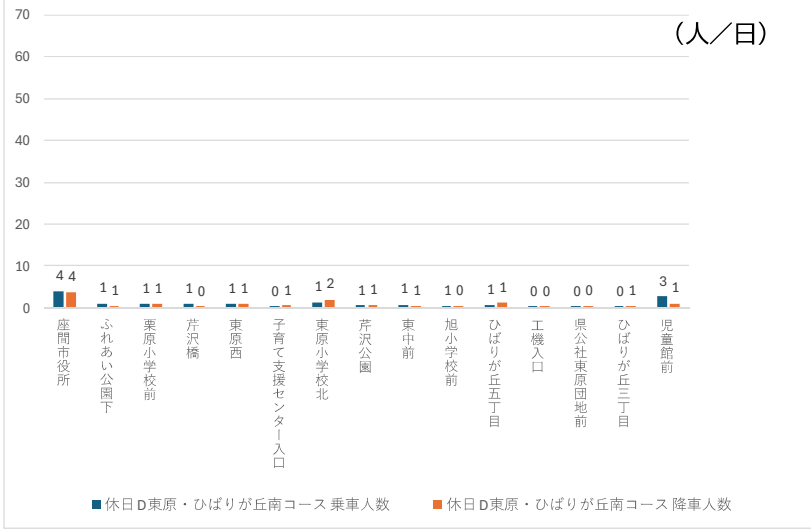
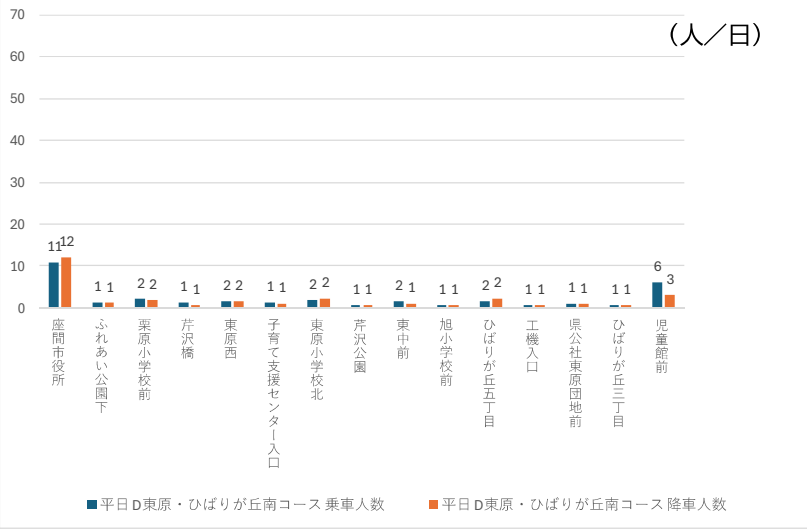
C 相模が丘コース

停留所名	平日 乗車人数	平日 降車人数	平日 乗降	休日 乗車人数	休日 降車人数	休日 乗降
座間市役所	41	28	68	21	14	35
市役所東	5	7	13	6	5	12
小池大橋	6	5	11	4	4	9
下小池	2	1	4	2	2	4
上小池	2	1	4	2	1	3
幼稚園前	7	5	12	5	5	11
相武台前駅南口	34	48	82	27	32	59
相武台中	11	13	24	10	11	21
相武台北	12	10	21	7	7	15
相模野小南	7	7	13	5	6	12
イオンモール座間	58	48	106	55	47	103
県道カーサ相模台入口	1	1	2	1	2	3
消防北分署前	1	3	4	1	2	4
相模が丘小前	3	5	8	2	4	5
相武台跨線橋	4	7	11	4	7	11
座間郵便局前	10	8	18	6	7	13
相模が丘北	9	12	20	5	10	14
相模台	10	8	18	8	5	13
北地区文化センター前	6	3	10	5	3	8
小田急住宅入口	5	3	8	3	2	5
相模が丘	6	4	10	3	2	5
小松原入口	3	2	5	2	2	4



D 東原・ひばりが丘南コース

停留所名	平日 乗車人数	平日 降車人数	平日 乗降	休日 乗車人数	休日 降車人数	休日 乗降
座間市役所	11	12	23	4	4	8
ふれあい公園下	1	1	3	1	1	2
栗原小学校前	2	2	4	1	1	2
芹沢橋	1	1	2	1	0	1
東原西	2	2	3	1	1	2
子育て支援センター入口	1	1	2	0	1	1
東原小学校北	2	2	4	1	2	3
芹沢公園	1	1	1	1	1	1
東中前	2	1	3	1	1	1
旭小学校前	1	1	1	1	0	1
ひばりが丘五丁目	2	2	4	1	1	2
工機入口	1	1	2	0	0	1
県公社東原団地前	1	1	2	0	0	1
ひばりが丘三丁目	1	1	2	0	1	1
児童館前	6	3	9	3	1	4



- ・ 「E 西部方面循環コース」では、座間市役所で主に利用されている。

図表 停留所別・平休別乗降人数（1日平均） 【E 西部方面循環コース】

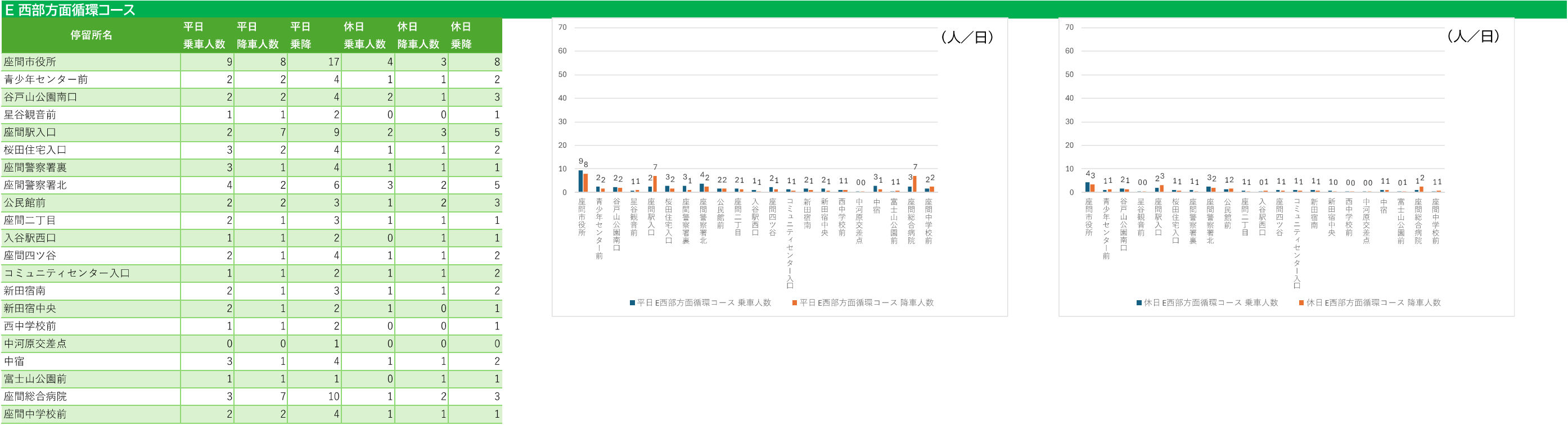


図 平日停留所別1日乗降人数(人/日)

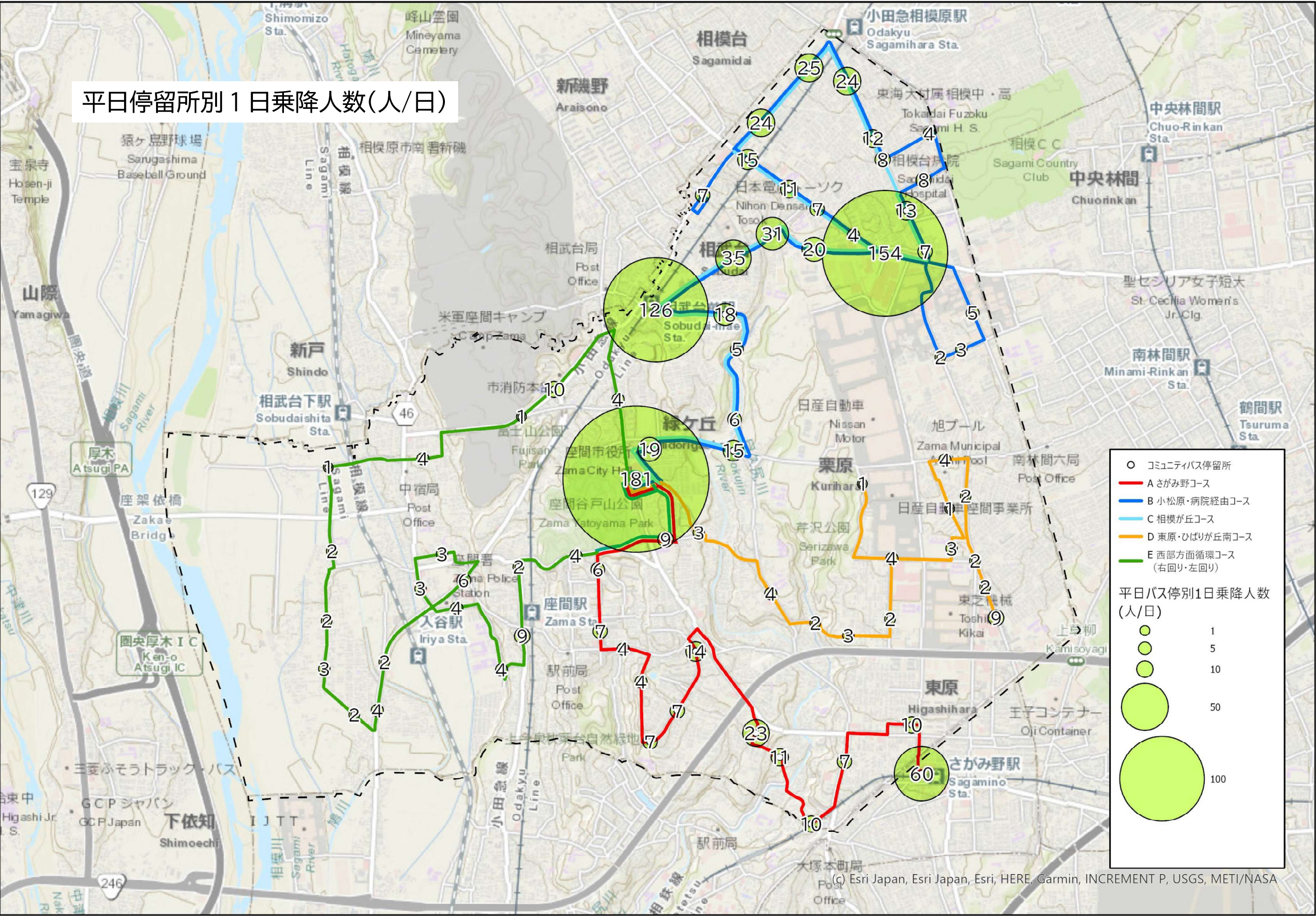




図 平日停留所別コース別 1 日乗降別人数 (人/日)

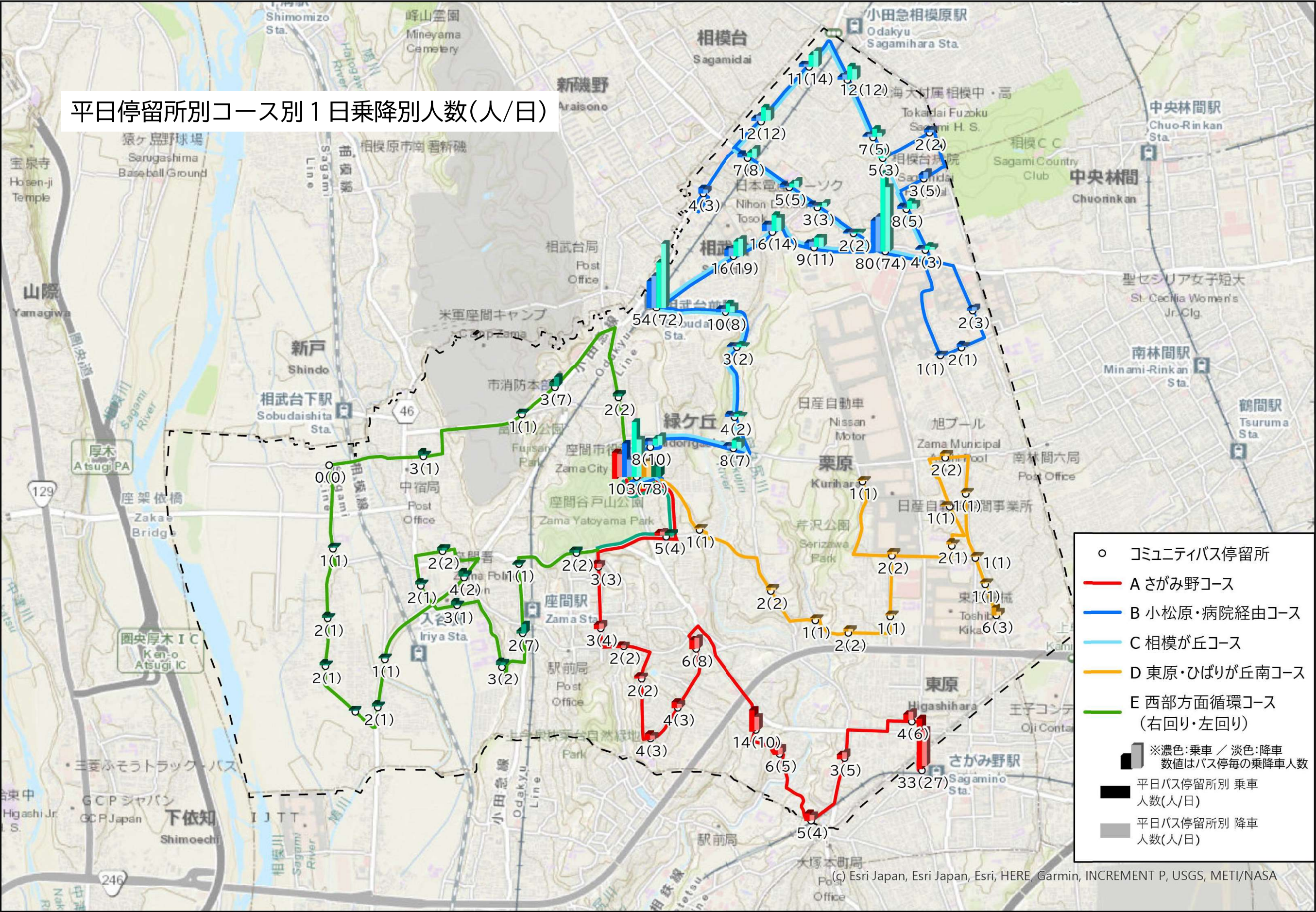


図 休日停留所別1日乗降人数(人/日)

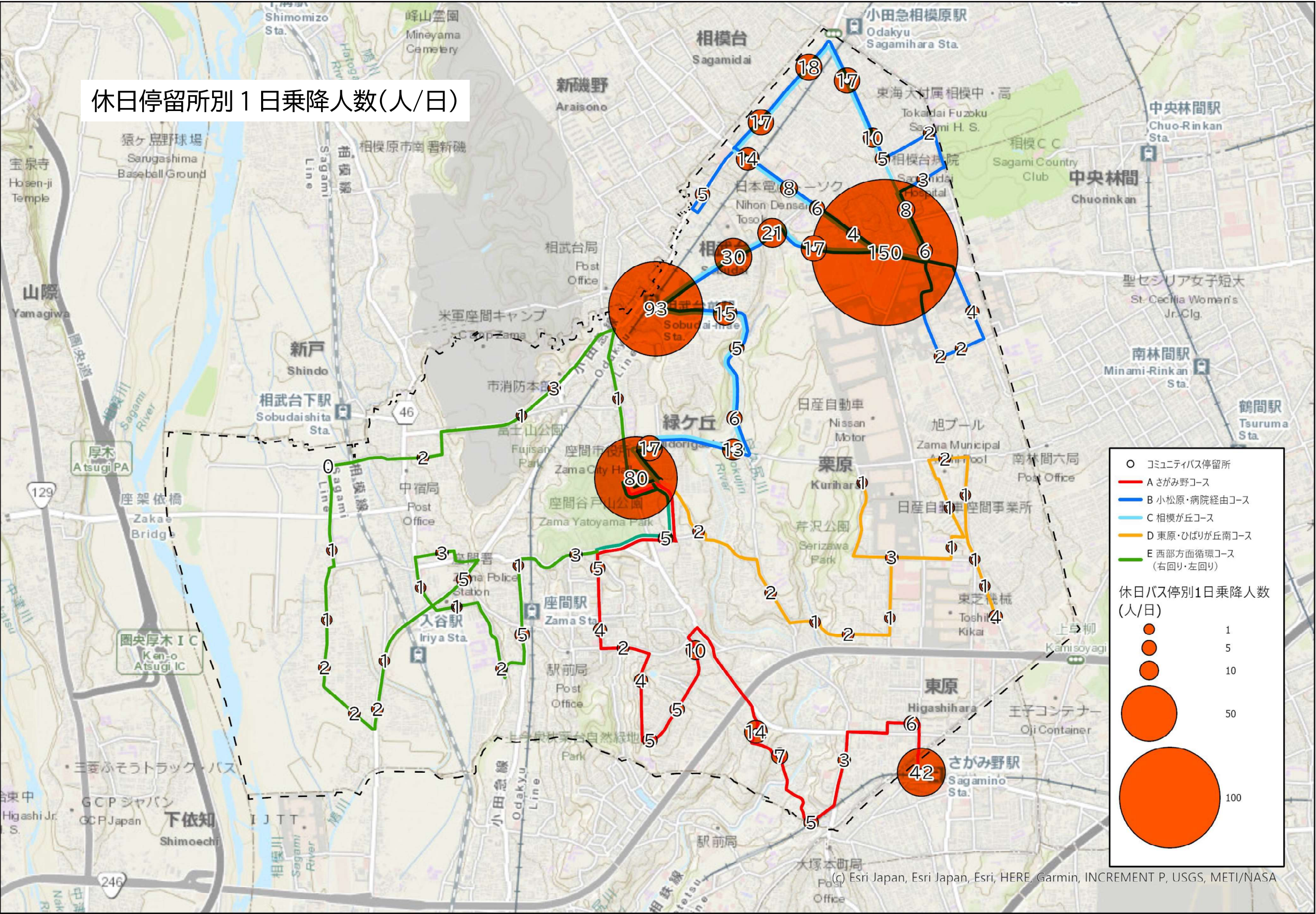


図 休日停留所別 1 日乗降別人数 (人/日)

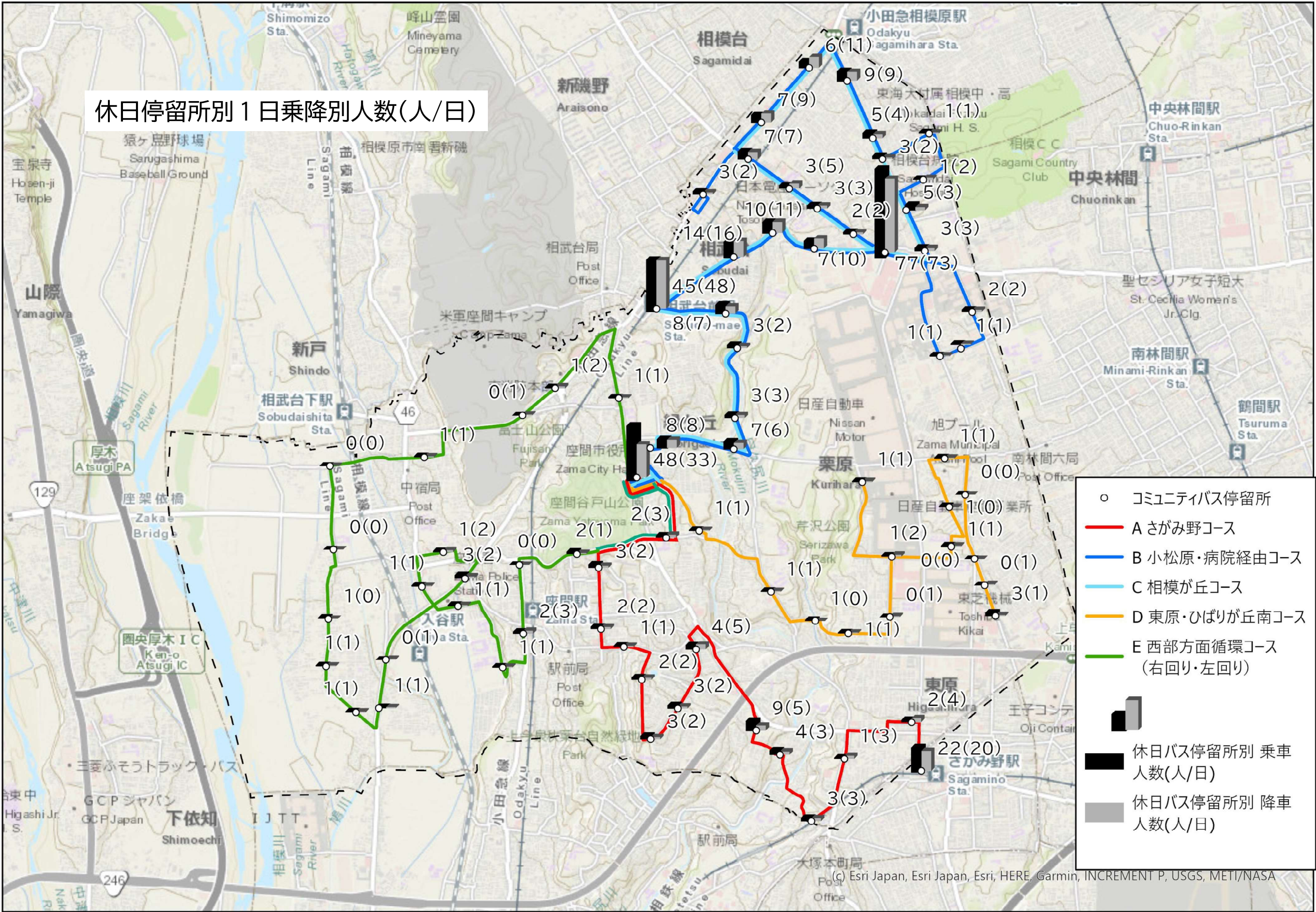
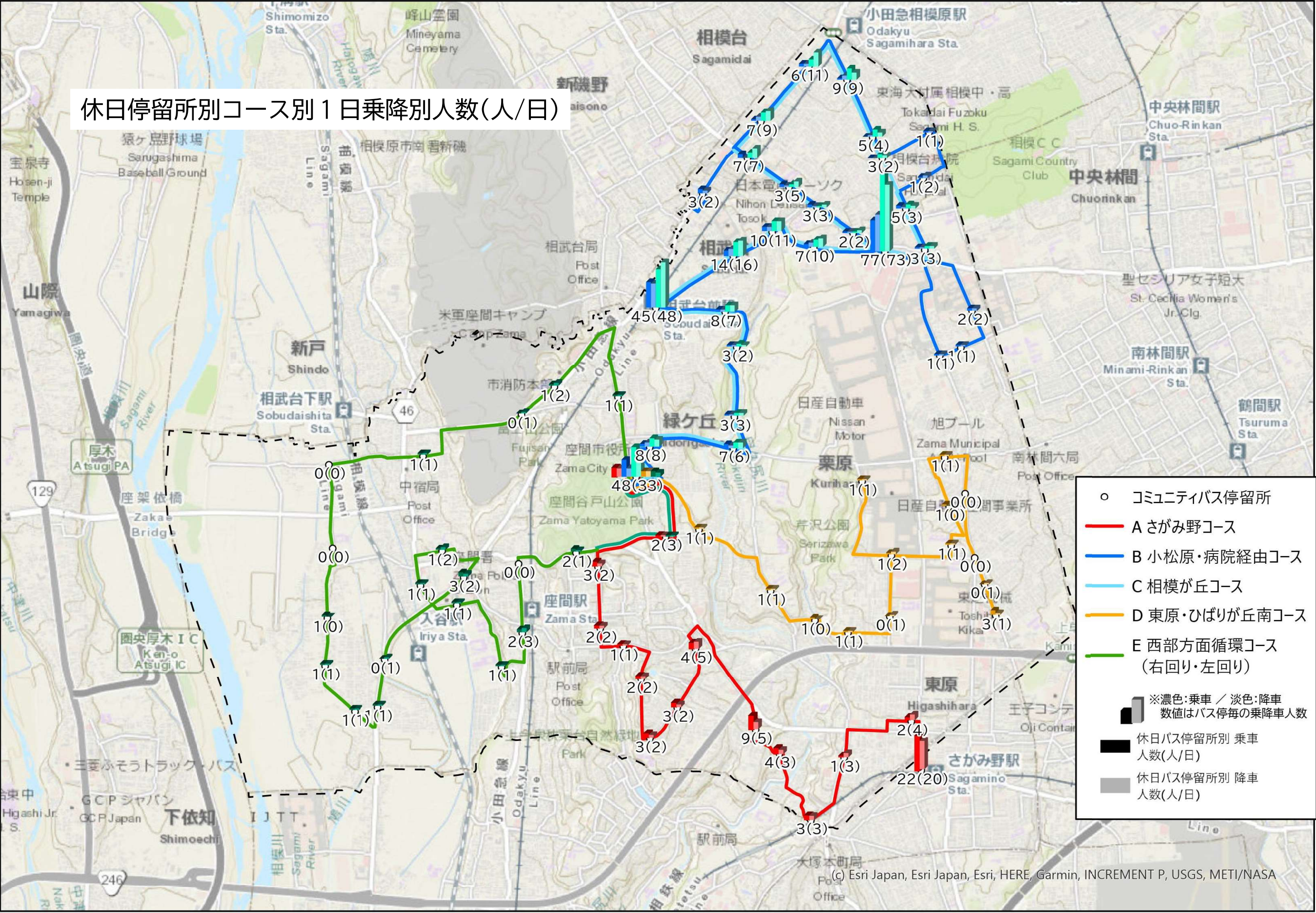


図 休日停留所別コース別 1 日乗降別人数 (人/日)

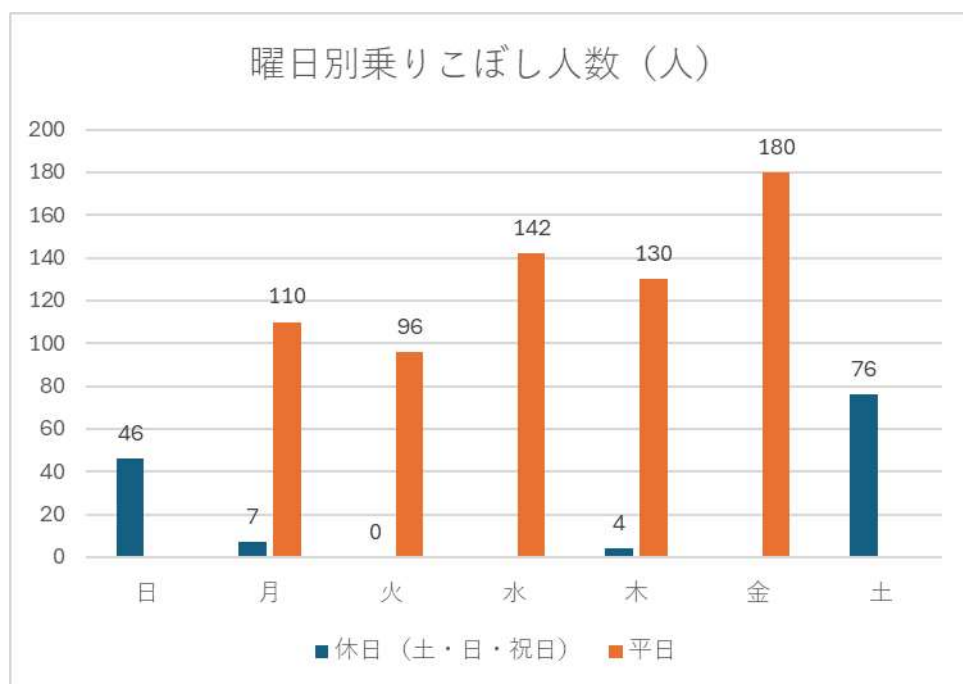


②乗りこぼし人数（期間合計）

図表 曜日別乗りこぼし人数（人）

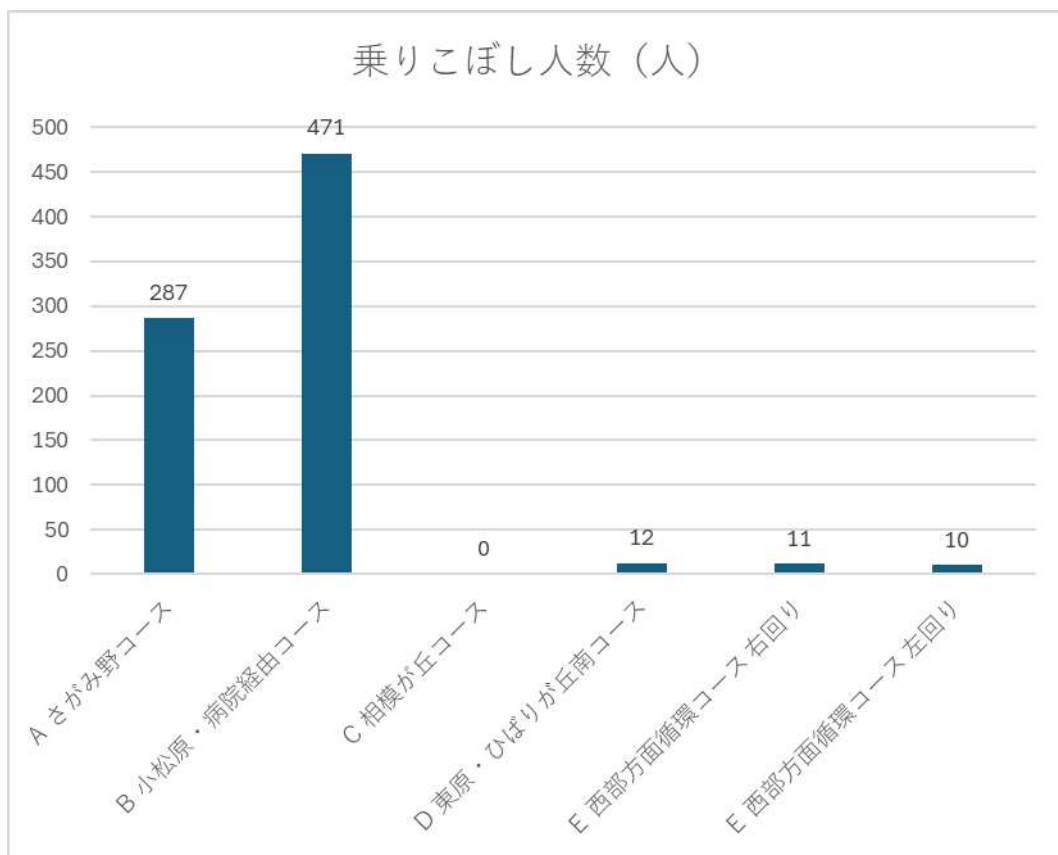
曜日	休日 (土・日・祝日)	平日	総計
日	46		46
月	7	110	117
火	0	96	96
水		142	142
木	4	130	134
金		180	180
土	76		76
総計	133	658	791

※データ集計期間内の水、金曜日は祝日なし



図表 コース別乗りこぼし人数（人）

コース名	乗りこぼし人数
A さがみ野コース	287
B 小松原・病院経由コース	471
C 相模が丘コース	0
D 東原・ひばりが丘南コース	12
E 西部方面循環コース 右回り	11
E 西部方面循環コース 左回り	10
計	791



I 章 市内の地域交通の現況把握

表 コース別乗りこぼし人数（人）

運行日	区分	曜日	乗りこぼし	A さがみ		B 小松 原・病院		C 相模が 丘南コー		D 東原・ ひばりが		E 西部方 面循環	E 西部方 面循環
				野コース	ス	野コース	ス	丘コース	ス	コース右	コース左	回り	回り
2024/10/1	平日	火	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/2	平日	水	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/3	平日	木	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/7	平日	月	18	10	5	0	3	0	0	0	0	0	0
2024/10/8	平日	火	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/9	平日	水	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/10	平日	木	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/11	平日	金	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/14	休日	月	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2024/10/15	平日	火	9	3	5	0	1	0	0	0	0	0	0
2024/10/16	平日	水	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/18	平日	金	11	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/19	休日	土	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/20	休日	日	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/21	平日	月	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/23	平日	水	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/24	平日	木	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/25	平日	金	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/10/31	平日	木	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/1	平日	金	14	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/7	平日	木	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/8	平日	金	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
2024/11/14	平日	木	12	8	2	0	2	0	0	0	0	0	0
2024/11/16	休日	土	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/17	休日	日	26	0	14	0	0	0	0	6	6	0	0
2024/11/19	平日	火	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/20	平日	水	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/22	平日	金	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/25	平日	月	6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/26	平日	火	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/27	平日	水	10	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0
2024/11/28	平日	木	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/29	平日	金	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/11/30	休日	土	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/3	平日	火	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/4	平日	水	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/5	平日	木	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/6	平日	金	9	2	4	0	0	0	3	0	0	0	0
2024/12/10	平日	火	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/11	平日	水	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/12	平日	木	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/13	平日	金	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/14	休日	土	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/16	平日	月	9	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/17	平日	火	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/18	平日	水	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/20	平日	金	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/23	平日	月	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/24	平日	火	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2024/12/27	平日	金	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/6	平日	月	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/7	平日	火	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/8	平日	水	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/10	平日	金	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/16	平日	木	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/17	平日	金	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/19	休日	日	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/20	平日	月	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/21	平日	火	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/22	平日	水	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2025/1/23	平日	木	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/25	休日	土	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2025/1/27	平日	月	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/29	平日	水	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/30	平日	木	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/1/31	平日	金	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/3	平日	月	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/5	平日	水	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/10	平日	月	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/12	平日	水	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0

I 章 市内の地域交通の現況把握

運行日	区分	曜日	乗りこぼし	A さがみ		B 小松 原・病院		C 相模が 丘コース		D 東原・ ひばりが 丘南コース		E 西部方 面循環 コース右		E 西部方 面循環 コース左	
				野コース	ス	野コース	ス	ス	ス	ス	ス	回り	回り	回り	回り
2025/2/17	平日	月	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/19	平日	水	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/23	休日	日	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/24	休日	月	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/25	平日	火	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/26	平日	水	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/27	平日	木	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/2/28	平日	金	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/3	平日	月	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/6	平日	木	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/7	平日	金	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/9	休日	日	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/11	平日	火	9	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/13	平日	木	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/14	平日	金	10	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/15	休日	土	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/17	平日	月	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/19	平日	水	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/20	休日	木	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/22	休日	土	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/25	平日	火	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/26	平日	水	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/27	平日	木	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2025/3/28	平日	金	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/3/31	平日	月	14	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/1	平日	火	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/2	平日	水	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/4	平日	金	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/9	平日	水	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/12	休日	土	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/14	平日	月	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/16	平日	水	13	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/18	平日	金	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/19	休日	土	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/21	平日	月	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/22	平日	火	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/24	平日	木	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/25	平日	金	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/26	休日	土	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/4/27	休日	日	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/1	平日	木	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/2	平日	金	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/7	平日	水	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/9	平日	金	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/13	平日	火	10	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/15	平日	木	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/20	平日	火	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/21	平日	水	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/22	平日	木	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/23	平日	金	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/5/31	休日	土	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/1	休日	日	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/2	平日	月	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/5	平日	木	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/6	平日	金	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/7	休日	土	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/12	平日	木	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/13	平日	金	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/14	休日	土	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/16	平日	月	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/17	平日	火	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/18	平日	水	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/19	平日	木	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/20	平日	金	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/23	平日	月	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/24	平日	火	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/25	平日	水	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/27	平日	金	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/6/30	平日	月	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/7/1	平日	火	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025/7/3	平日	木	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

I 章 市内の地域交通の現況把握

運行日	区分	曜日	乗りこぼし	B 小松 原・病院		D 東原・ ひばりが		E 西部方 面循環	E 西部方 面循環
				A さがみ	經由コー	C 相模が	丘南コー	コース右	コース左
				野コース	ス	丘コース	ス	回り	回り
2025/7/4	平日	金	8	8	0	0	0	0	0
2025/7/5	休日	土	1	0	1	0	0	0	0
2025/7/7	平日	月	5	0	5	0	0	0	0
2025/7/9	平日	水	4	2	2	0	0	0	0
2025/7/10	平日	木	8	4	4	0	0	0	0
2025/7/11	平日	金	8	3	5	0	0	0	0
2025/7/12	休日	土	2	0	0	2	0	0	0
2025/7/14	平日	月	9	3	6	0	0	0	0
2025/7/16	平日	水	8	4	4	0	0	0	0
2025/7/17	平日	木	1	1	0	0	0	0	0
2025/7/20	休日	日	11	0	11	0	0	0	0
2025/7/21	休日	月	4	0	4	0	0	0	0
2025/7/22	平日	火	4	0	4	0	0	0	0
2025/7/23	平日	水	6	3	3	0	0	0	0
2025/7/24	平日	木	4	0	2	0	0	0	2
2025/7/25	平日	金	3	2	1	0	0	0	0
2025/7/26	休日	土	3	1	2	0	0	0	0
2025/7/28	平日	月	6	6	0	0	0	0	0
2025/7/29	平日	火	2	2	0	0	0	0	0
2025/7/30	平日	水	1	1	0	0	0	0	0
2025/7/31	平日	木	14	1	13	0	0	0	0

表 停留所別・時間帯別乗りこぼし人数（人）

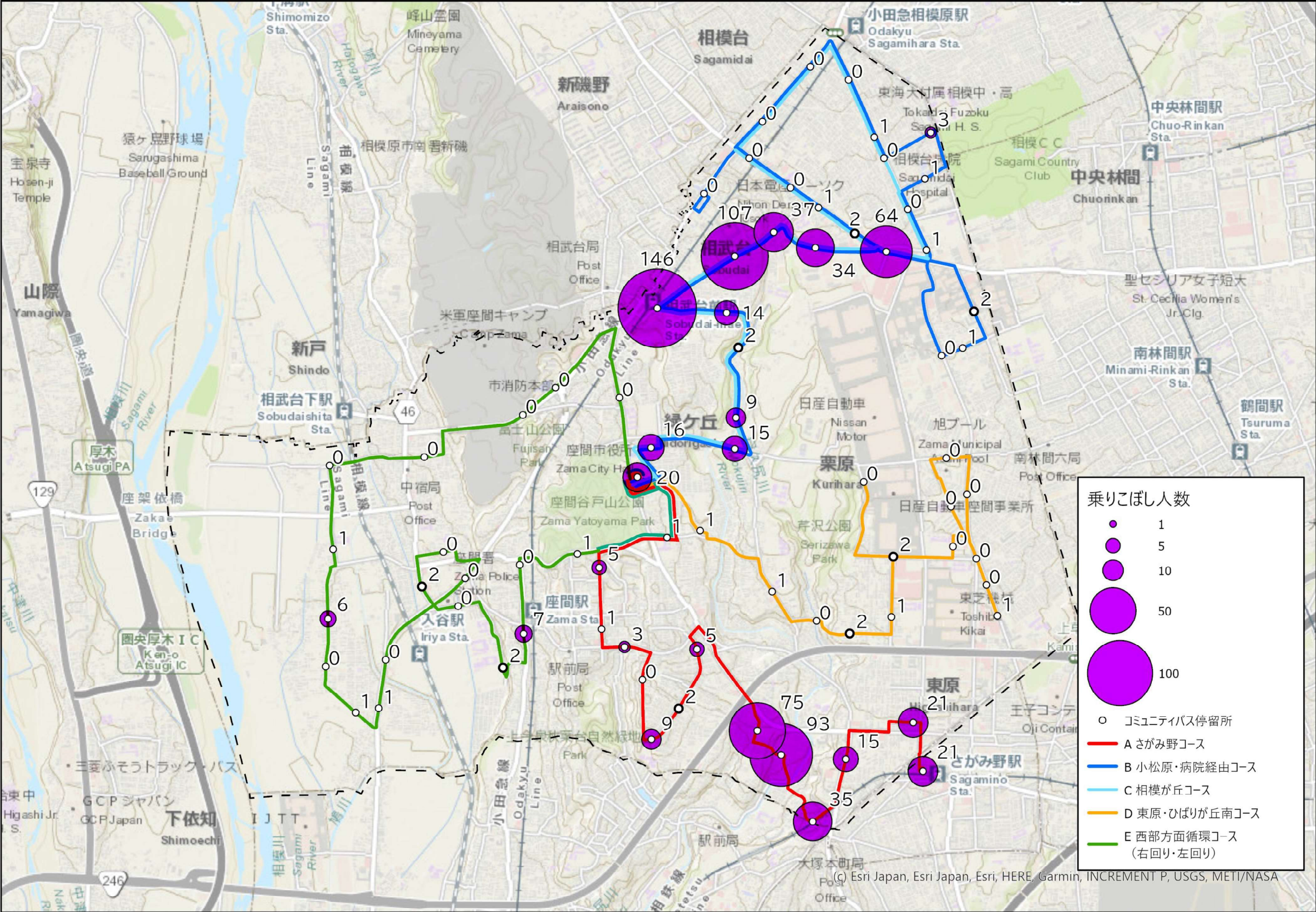
※C 相模が丘コースは乗りこぼしなし

停留所名		乗りこぼし人数	運行時間帯																
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
A	さがみ野駅	21	0	0	0	0	0	0	0	5	0	15	0	0	1	0	0	0	
	東原コミュニティセンター	21	0	0	0	0	0	0	2	7	0	6	4	2	0	0	0	0	
	保育園前	15	0	0	0	0	0	3	0	0	2	6	0	4	0	0	0	0	
	かしわ台駅入口	35	0	0	0	2	7	12	5	5	3	0	0	0	1	0	0	0	
	南栗原五丁目	93	0	0	0	15	22	17	23	6	3	5	2	0	0	0	0	0	
	ふたば住宅前	75	0	0	0	10	23	15	21	0	2	3	1	0	0	0	0	0	
	立野台コミュニティセンター入口	5	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	立野台上自治会館前	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中原小学校前	9	0	0	0	0	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	立野台公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	幼稚園入口	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	天台入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	東建座間ハイツ北	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	
	青少年センター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	座間市役所	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
合計		287	0	0	0	29	60	49	70	15	36	13	10	4	1	0	0		
停留所名		乗りこぼし人数	運行時間帯																
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
B	座間市役所	15	0	0	0	0	0	1	0	5	5	3	0	1	0	0	0	0	
	市役所東	16	0	0	0	0	0	5	0	3	1	7	0	0	0	0	0	0	
	小池大橋	15	0	0	0	0	1	0	0	6	1	5	0	2	0	0	0	0	
	下小池	9	0	0	0	0	3	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	
	上小池	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	幼稚園前	14	0	0	0	0	5	1	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	
	相武台前駅南口	146	0	0	0	0	13	8	2	65	21	29	4	4	0	0	0	0	
	相武台中	107	0	0	0	7	13	10	8	30	16	10	8	0	1	4	0	0	
	相武台北	37	0	0	0	1	6	1	3	4	13	8	1	0	0	0	0	0	
	相模野小南	34	0	0	0	0	1	0	0	1	25	2	1	0	3	1	0	0	
	イオンモール座間	64	0	0	0	0	0	0	6	0	28	1	3	0	26	0	0	0	
	小松原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小松原保育園前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	小松原コミュニティセンター	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
	小松原入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	相模が丘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	相模台病院	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	相模が丘六丁目	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
	北地区文化センター前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	相模台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	相模が丘北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座間郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	相武台病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	相武台跨線橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	相模が丘小前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	消防北分署前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	県道カーサ相模台入口	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		471	0	0	0	9	42	26	22	119	116	73	22	7	30	5	0		
停留所名		乗りこぼし人数	運行時間帯																
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
D	座間市役所	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ふれあい公園下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	栗原小学校前	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	芹沢橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	東原西	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	子育て支援センター入口	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	東原小学校北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	芹沢公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	東中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	旭小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ひばりが丘五丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	工機入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	県公社東原団地前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ひばりが丘三丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	児童館前	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	0	0	1	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		
停留所名		乗りこぼし人数	運行時間帯																
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
E	座間市役所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	青少年センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	谷戸山公園南口	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	星谷観音前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座間駅入口	7	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	桜田住宅入口	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座間警察署裏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座間警察署北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座間二丁目	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	入谷駅西口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座間四ツ谷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	コミュニティセンター入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	新田宿南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	新田宿中央	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
西中学校前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
中河原交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
中宿	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
富士山公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
座間総合病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
座間中学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計		21	0	0	0	0	9	6	0	2	3	0	0	1	0	0	0		

○停留所別・時間帯別の乗りこぼし人数

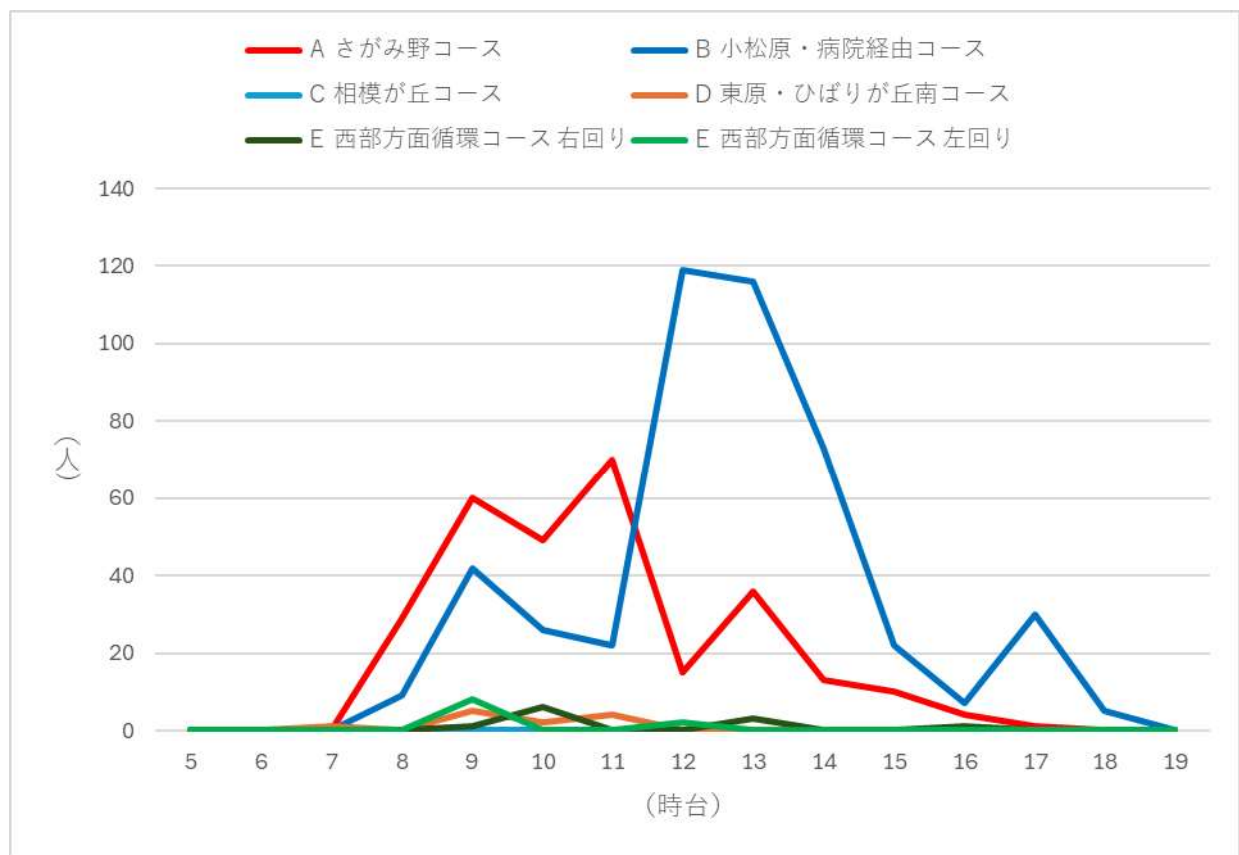
- ・「A さがみ野コース」では、南栗原五丁目やふたば住宅前において、8～11時台を中心に乗りこぼしが多く発生している。また、さがみ野駅において、13時台に乗りこぼしが多く発生している。
- ・「B 小松原・病院経由コース」では、相武台前駅南口～イオンモール座間の停留所において、9～14時台を中心に乗りこぼしが多く発生している。
- ・「C 相模が丘コース」はポンチョ（定員28名）で運行されているため、乗りこぼしは発生していない。
- ・「D 東原・ひばりが丘南コース」では、大きな乗りこぼしは発生していない。
- ・「E 西部方面循環コース」では、座間駅入口で乗りこぼしが発生しているものの、その他の停留所で大きな乗りこぼしは発生していない。

図 停留所別乗りこぼし人数（人）



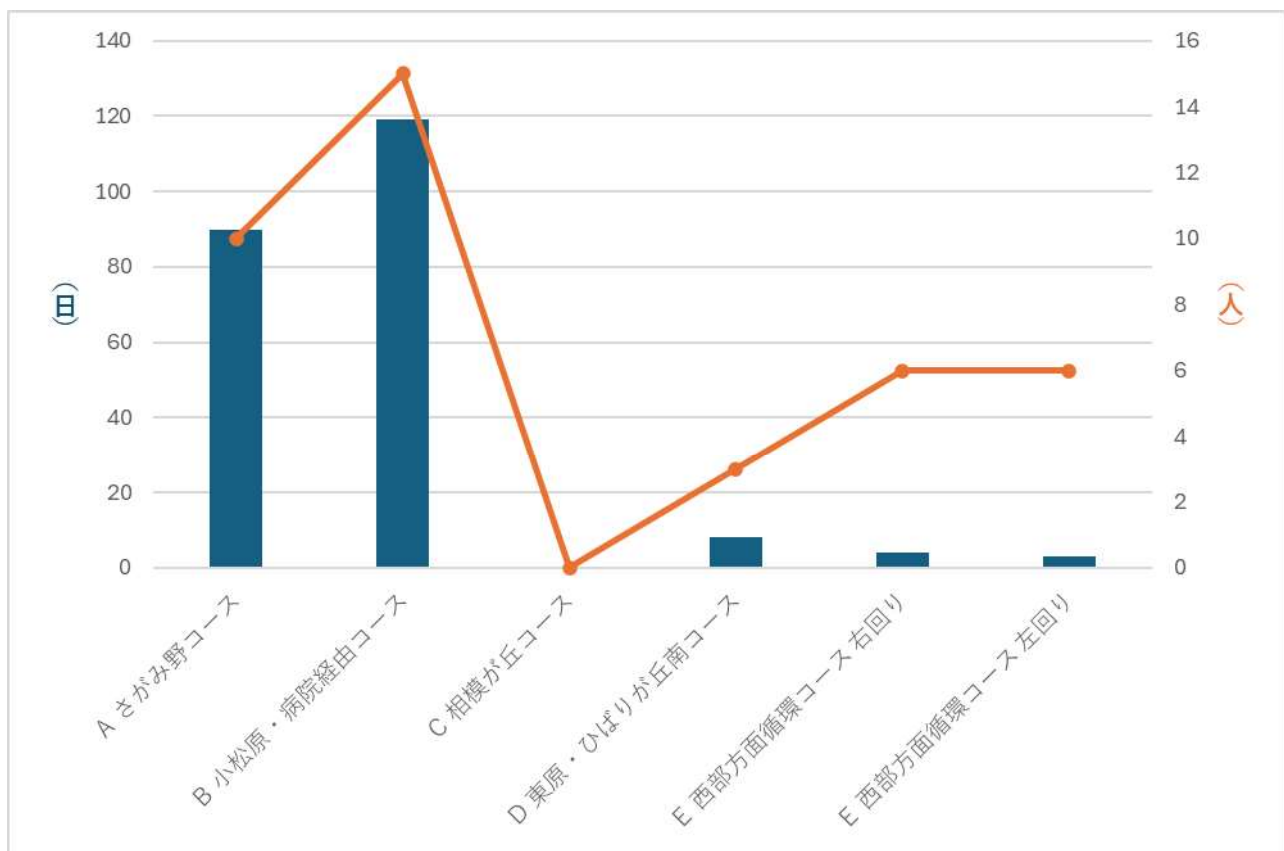
図表 コース別・時間帯別乗りこぼし人数（人）

コース名	運行時間帯（時台）																計
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
A さがみ野コース	0	0	0	29	60	49	70	15	36	13	10	4	1	0	0	287	
B 小松原・病院経由コース	0	0	0	9	42	26	22	119	116	73	22	7	30	5	0	471	
C 相模が丘コース	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D 東原・ひばりが丘南コース	0	0	1	0	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
E 西部方面循環コース 右回り	0	0	0	0	1	6	0	0	3	0	0	1	0	0	0	11	
E 西部方面循環コース 左回り	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	
計	0	0	1	38	116	83	96	136	155	86	32	12	31	5	0	791	



図表 コース別乗りこぼし日数と1日の最大乗りこぼし人数（人）

コース名	乗りこぼし日数	最大乗りこぼし人数	運行日数
A さがみ野コース	90	10	304
B 小松原・病院経由コース	119	15	304
C 相模が丘コース	0	0	304
D 東原・ひばりが丘南コース	8	3	304
E 西部方面循環コース 右回り	4	6	304
E 西部方面循環コース 左回り	3	6	304



③バス遅延状況

- ・ コミュニティバスの遅延状況の分析は、座間市より提供されたコミュニティバス車載器データに基づき、遅延の現状分析と、遅延発生要因の分析を実施した。

〔分析の前提条件〕

- ・ 分析は以下に示す条件において実施した。

条件	詳細
対象データ	車載器より取得した「遅延・混雑実績データ」
対象期間	令和7年1月1日～令和7年6月30日
対象路線	ザマフレンド号 全5ルート (A：さがみ野コース、B：小松原・病院経由コース、C：相模が丘コース、 D：東原・ひばりが丘南コース、E：西部方面循環右回り・左回りコース)
異常値の除外	誤操作や機器トラブル等による極端な外れ値（異常値）が、集計に与える影響を排除するため、以下のいずれかに該当するデータが一つでも含まれる場合、停留所単体ではなく、異常値が記録された「当該運行日の該当便」の全データを集計対象外としている（同一運行日であっても、異常値を含まない他の便は集計対象となる）。 ・ 到着遅延または出発遅延にデータ欠損がある便 ・ 到着遅延または出発遅延が3,600秒（60分）を超える記録がある便 ・ 出発遅延が-600秒（10分を超える早発）の記録がある便 ・ 始発停留所以外で、到着遅延が-600秒（10分を超える早着）の記録がある便

〔遅延指標の定義〕

- ・ 各ルート・便における遅延の実態とその発生要因を把握するため、本分析では遅延を以下の3つの指標に分解して集計した。

条件	詳細
遅延（累積遅延）	停留所への到着の遅れ（一般的な遅延時間） ・ 当該停留所に到着した時点における、時刻表上の予定時刻に対する実際の到着時刻の差分を示す。 ・ これは始発停留所を出発してから当該停留所に至るまでの過程で生じた時間変動が蓄積された、累積の遅延時間を表している。 ・ なお、始発停留所については到着という概念がないため、「到着遅延」ではなく「出発遅延」の値を初期値として用いて集計している。
停留所遅延	各停留所における乗降等により発生した遅延 ・ 当該停留所における実際の停車時間と、時刻表上で想定されている停車時間との差分を示す。 ・ 算出式は「出発遅延時間－到着遅延時間」であり、当該停留所における車両停止中に新たに生じた付加的な遅延時間を表している。 ・ 【始発停留所における特例】早着した場合は「出発遅延」の値をそのまま用い、遅着した場合は「出発遅延－到着遅延」として算出している。 ・ 【終着停留所における特例】中間停留所と同様に「出発遅延－到着遅延」で算出している。終着停留所には本来出発の概念はないが、車載器データの仕様上、原則として到着遅延と同値（早着で到着遅延がマイナスの場合は、出発遅延は「0」）が記録される仕組みとなっているため、その値を用いて算出している。

条件	詳細
走行遅延	各停留所間を走行中に交通渋滞等により発生した遅延 - 前停留所を出発してから当該停留所に到着するまでの区間において、時刻表上の想定所要時間との差分を示す。 - 算出式は「当停留所の到着遅延時間－前停留所の出発遅延時間」であり、区間走行中に新たに生じた遅延時間を表している。

※1：始発停留所（A－01 座間市役所等）における「遅延」は、事前の待機や車両繰り等に起因する「出発時の遅延」を指し、以降の全区間における遅延の初期値として扱う。

※2：各停留所における「遅延」は、過去区間から引き継いだ累積値であるため、表内の同一行における「停留所遅延」と「走行遅延」の和とは必ずしも一致しない。

A さがみ野コース（座間市役所→さがみ野駅）

〔遅延の平均〕

平均 / 遅延(秒)	08:32発	09:22発	09:52発	11:17発	12:32発	13:52発	15:07発	16:22発	17:42発	平均
A-01 座間市役所	88.9	36.0	42.6	59.7	69.9	46.8	75.2	50.8	42.5	56.8
A-02 青少年センター前	134.2	81.8	103.5	121.5	131.6	96.3	125.1	102.0	96.6	110.2
A-03 東建座間ハイツ北	123.8	69.6	91.9	99.1	114.0	79.9	106.3	85.4	80.7	94.4
A-04 天台入口	120.1	63.4	86.9	94.8	104.9	72.7	92.9	75.2	69.6	86.6
A-05 幼稚園入口	142.7	89.4	106.0	115.0	124.6	106.8	111.1	92.7	96.8	109.3
A-06 立野台公園前	150.4	105.1	116.4	124.5	128.7	110.4	119.5	101.3	108.4	118.2
A-07 中原小学校前	69.5	41.3	41.2	47.6	50.4	32.5	40.9	23.8	26.3	41.4
A-08 立野台上自治会館前	83.1	51.9	58.8	59.5	59.8	44.4	50.2	37.2	40.1	53.8
A-09 立野台コミュニティセンター入口	94.6	62.7	70.3	75.7	68.5	59.5	57.2	47.4	44.2	64.3
A-10 ふたば住宅前	134.7	108.4	112.7	132.4	119.9	85.8	84.1	104.6	124.3	111.8
A-11 南栗原五丁目	165.9	147.4	152.5	165.2	141.8	112.9	103.8	123.7	128.8	137.9
A-12 かしわ台駅入口	197.5	189.1	192.6	198.3	166.7	140.7	132.2	148.8	159.8	169.4
A-13 保育園前	123.6	121.7	133.4	156.3	107.3	80.9	68.3	87.7	126.6	111.7
A-14 東原コミュニティセンター	134.3	139.0	147.8	190.3	122.9	105.7	77.7	109.9	180.8	134.3
A-15 さがみ野駅	77.6	83.5	92.8	170.7	99.5	80.1	40.5	93.9	203.7	104.9
平均	122.7	92.7	103.3	120.7	107.4	83.7	85.7	85.6	101.9	100.3

- ・ 「A－01 座間市役所」から「A－12 かしわ台駅入口」の区間において遅延時間は増加しており、平均160秒以上の遅延時間が発生している。「08：32発」及び「11：17発」といった午前の時間帯は、特に遅延時間が長くなる傾向がある。

〔停留所遅延の平均〕

平均 / 停留所遅延(秒)	08:32発	09:22発	09:52発	11:17発	12:32発	13:52発	15:07発	16:22発	17:42発	平均
A-01 座間市役所	60.1	35.6	38.9	51.4	59.4	44.9	65.0	40.1	39.6	48.3
A-02 青少年センター前	16.9	12.5	12.7	9.8	10.7	10.2	7.5	7.5	7.5	10.6
A-03 東建座間ハイツ北	18.5	17.4	18.6	23.4	14.9	15.8	10.2	11.7	11.4	15.8
A-04 天台入口	14.9	17.4	15.2	21.3	16.0	30.9	13.2	11.3	13.0	17.0
A-05 幼稚園入口	12.0	17.1	14.6	19.3	10.3	11.2	13.0	11.4	11.9	13.4
A-06 立野台公園前	12.6	29.5	17.7	22.2	16.5	14.7	12.3	11.9	11.9	16.6
A-07 中原小学校前	36.6	33.2	41.2	40.2	33.5	34.3	32.8	36.0	35.1	35.9
A-08 立野台上自治会館前	18.3	20.4	20.3	28.0	16.9	19.9	13.5	16.7	10.8	18.3
A-09 立野台コミュニティセンター入口	14.9	30.8	25.8	39.2	30.4	15.6	15.2	23.3	12.0	23.1
A-10 ふたば住宅前	41.7	46.0	48.9	50.7	33.1	35.3	30.6	28.0	14.4	36.5
A-11 南栗原五丁目	30.5	31.1	39.0	42.7	30.1	29.7	27.9	26.5	24.3	31.3
A-12 かしわ台駅入口	19.0	16.9	20.8	32.1	22.5	18.5	17.4	16.0	10.2	19.3
A-13 保育園前	24.1	23.4	24.7	32.8	26.8	22.0	21.9	21.2	20.2	24.1
A-14 東原コミュニティセンター	32.6	40.3	30.9	45.6	36.8	43.9	37.1	33.1	37.1	37.5
A-15 さがみ野駅	25.6	17.0	20.2	17.1	17.6	19.5	24.1	16.1	12.2	18.8
平均	25.2	25.9	26.0	31.7	25.0	24.4	22.8	20.7	18.1	24.4

- ・「A－01 座間市役所」及び「A－07 中原小学校前」から「A－14 東原コミュニティセンター」の区間において、停留所内の遅延時間が長くなっている。特に「A－14 東原コミュニティセンター」を含む区間では、平均30秒以上の遅延時間が恒常的に発生している。

〔走行遅延の平均〕

平均 / 走行遅延(秒)	08:32発	09:22発	09:52発	11:17発	12:32発	13:52発	15:07発	16:22発	17:42発	平均
A-01 座間市役所	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
A-02 青少年センター前	45.3	45.8	61.0	61.7	61.8	49.5	49.8	51.2	54.2	53.4
A-03 東建座間ハイツ北	-27.3	-24.7	-24.3	-32.2	-28.3	-26.7	-26.3	-24.2	-23.5	-26.4
A-04 天台入口	-22.2	-23.6	-23.6	-27.7	-24.0	-23.0	-23.7	-21.9	-22.5	-23.6
A-05 幼稚園入口	7.8	8.6	3.9	-1.1	3.7	3.2	5.0	6.2	14.2	5.7
A-06 立野台公園前	-4.3	-1.5	-4.2	-9.8	-6.2	-7.7	-4.6	-2.9	-0.3	-4.6
A-07 中原小学校前	-93.5	-93.2	-93.0	-99.1	-94.8	-92.6	-91.0	-89.4	-93.9	-93.4
A-08 立野台上自治会館前	-23.0	-22.6	-23.6	-28.4	-24.1	-22.4	-23.4	-22.6	-21.3	-23.5
A-09 立野台コミュニティセンター入口	-6.8	-9.7	-8.8	-11.8	-8.2	-4.8	-6.6	-6.5	-6.7	-7.8
A-10 ふたば住宅前	25.2	15.0	16.5	17.5	21.0	10.7	11.7	33.9	68.1	24.4
A-11 南栗原五丁目	-10.5	-7.1	-9.1	-17.9	-11.2	-8.2	-10.9	-9.0	-9.9	-10.4
A-12 かしわ台駅入口	1.1	10.6	1.1	-9.6	-5.2	-1.9	0.4	-1.4	6.7	0.2
A-13 保育園前	-93.0	-84.3	-80.0	-74.1	-81.9	-78.3	-81.2	-77.1	-43.4	-76.9
A-14 東原コミュニティセンター	-13.3	-6.1	-10.2	1.1	-11.2	2.9	-12.5	0.9	34.0	-1.5
A-15 さがみ野駅	-89.3	-95.9	-86.0	-65.2	-60.2	-69.6	-74.3	-49.2	-14.1	-67.0
平均	-20.3	-19.3	-18.7	-19.8	-17.9	-17.9	-19.2	-14.1	-3.9	-16.8

- ・「A－02 青少年センター前」から「A－09 立野台コミュニティセンター入口」の区間は走行遅延がマイナス値であり、時間設定に余裕がある。特に「A－06 立野台公園前」から「A－07 中原小学校前」等の区間は遅延時間が短い。一方、「A－09 立野台コミュニティセンター入口」から「A－10 ふたば住宅前」の区間では遅延時間が増加している。

A さがみ野コース（さがみ野駅→座間市役所）

〔遅延の平均〕

平均 / 遅延(秒)	07:52発	09:07発	09:57発	10:27発	11:52発	13:07発	14:27発	15:42発	16:57発	平均
A-01 さがみ野駅	42.4	58.3	62.0	58.7	76.5	75.2	63.5	44.5	54.4	59.6
A-02 東原コミュニティセンター	45.4	33.3	32.3	62.9	68.6	64.8	54.3	37.6	31.5	47.9
A-03 保育園前	121.9	116.0	120.0	161.7	189.8	157.0	145.7	126.3	107.3	138.6
A-04 かしわ台駅入口	223.5	121.9	155.4	241.2	293.2	168.6	217.6	160.1	175.8	195.3
A-05 南栗原五丁目	222.0	91.1	115.2	193.4	245.8	128.8	175.1	119.1	139.6	158.8
A-06 ふたば住宅前	244.4	113.0	139.5	203.4	262.5	152.6	198.5	141.2	159.2	179.2
A-07 立野台コミュニティセンター入口	213.5	83.4	124.0	189.4	246.0	143.2	172.2	122.3	157.4	161.2
A-08 立野台上自治会館前	251.9	119.8	158.0	201.5	249.3	161.9	193.0	146.1	177.2	184.2
A-09 中原小学校前	191.9	61.8	95.7	139.5	183.3	103.7	135.6	96.0	123.8	125.6
A-10 立野台公園前	238.9	122.2	147.6	187.6	224.2	160.6	191.1	147.4	171.3	176.6
A-11 幼稚園入口	205.1	95.8	120.2	152.6	191.7	131.9	151.5	121.1	140.8	145.5
A-12 天台入口	199.2	88.3	120.9	149.3	186.0	129.7	141.7	122.5	133.4	141.1
A-13 東建座間ハイツ北	219.3	112.3	142.4	170.6	204.1	153.5	159.9	141.1	158.4	162.3
A-14 青少年センター前	222.8	61.2	94.8	119.8	149.0	104.2	116.4	89.9	108.0	118.2
A-15 座間市役所	266.4	114.1	141.3	172.8	187.6	153.0	160.3	140.1	156.7	165.5
平均	193.9	92.8	118.0	160.3	197.2	132.6	151.8	117.0	133.0	144.0

- ・ 「A－01 さがみ野駅」から「A－15 座間市役所」の区間において遅延時間は増加傾向にあり、多くの停留所で平均140秒以上の遅延時間が発生している。特に「07：52発」及び「11：52発」といった午前の時間帯は、路線の平均遅延時間が190秒を超え、他の時間帯と比較して遅延時間が長くなる傾向がある。

〔停留所遅延の平均〕

平均 / 停留所遅延(秒)	07:52発	09:07発	09:57発	10:27発	11:52発	13:07発	14:27発	15:42発	16:57発	平均
A-01 さがみ野駅	41.3	49.9	53.0	53.5	53.1	65.0	51.3	39.9	45.0	50.3
A-02 東原コミュニティセンター	22.6	33.4	31.2	22.8	26.9	28.3	19.6	30.5	22.2	26.4
A-03 保育園前	21.9	22.5	17.4	25.9	24.9	16.2	32.6	17.2	18.0	21.9
A-04 かしわ台駅入口	41.8	27.9	18.8	15.5	21.0	24.1	20.9	20.4	24.2	23.8
A-05 南栗原五丁目	28.9	33.4	33.7	20.4	28.6	33.9	35.3	30.1	28.8	30.3
A-06 ふたば住宅前	21.1	28.0	44.4	28.5	32.9	41.2	34.7	35.4	30.6	33.1
A-07 立野台コミュニティセンター入口	44.8	50.9	48.2	27.2	20.3	34.0	35.4	37.1	35.1	36.9
A-08 立野台上自治会館前	12.3	20.2	12.9	14.1	12.3	18.2	18.4	24.6	23.5	17.4
A-09 中原小学校前	26.1	38.9	32.4	29.7	26.9	35.7	31.6	28.9	25.7	30.7
A-10 立野台公園前	10.8	17.6	16.3	8.6	11.2	15.2	9.5	15.8	13.2	13.1
A-11 幼稚園入口	8.1	16.0	12.5	11.8	10.0	15.6	8.3	13.5	6.6	11.4
A-12 天台入口	18.3	25.4	18.5	17.8	19.8	24.4	19.0	16.1	22.0	20.1
A-13 東建座間ハイツ北	26.8	19.6	11.4	11.6	16.6	20.1	17.6	18.3	19.0	17.9
A-14 青少年センター前	19.5	26.1	21.3	27.6	24.1	21.4	21.3	23.5	26.4	23.5
A-15 座間市役所	1.7	0.9	1.2	0.1	0.9	0.5	0.4	3.1	1.6	1.2
平均	23.1	27.4	24.9	21.0	22.0	26.2	23.7	23.6	22.8	23.9

- ・「A－05 南栗原五丁目」から「A－07 立野台コミュニティセンター入口」の区間、及び「A－09 中原小学校前」において、停留所内の平均遅延時間が30秒を超えている。一方で、「A－10 立野台公園前」から「A－12 天台入口」の区間では平均20秒前後となっており、停留所内の遅延時間は比較的短い。

〔走行遅延の平均〕

平均 / 走行遅延(秒)	07:52発	09:07発	09:57発	10:27発	11:52発	13:07発	14:27発	15:42発	16:57発	平均
A-01 さがみ野駅	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
A-02 東原コミュニティセンター	3.1	-25.0	-29.7	4.2	-7.9	-10.4	-9.2	-6.9	-23.0	-11.7
A-03 保育園前	53.9	49.3	56.5	76.1	94.4	63.8	71.8	58.3	53.6	64.3
A-04 かしわ台駅入口	79.7	-16.6	18.0	53.5	78.6	-4.6	39.3	16.5	50.4	34.9
A-05 南栗原五丁目	-43.3	-58.7	-59.1	-63.3	-68.5	-64.0	-63.4	-61.4	-60.4	-60.3
A-06 ふたば住宅前	-6.4	-11.5	-9.3	-10.4	-11.9	-10.1	-11.9	-8.0	-9.2	-9.9
A-07 立野台コミュニティセンター入口	-52.1	-57.6	-59.9	-42.4	-49.4	-50.6	-61.0	-54.3	-32.4	-51.1
A-08 立野台上自治会館前	-6.4	-14.6	-14.2	-15.1	-17.0	-15.3	-14.5	-13.4	-15.3	-14.0
A-09 中原小学校前	-72.4	-78.1	-75.2	-76.2	-78.3	-76.4	-75.9	-74.7	-76.8	-76.0
A-10 立野台公園前	20.9	21.5	19.5	18.5	13.9	21.2	24.0	22.4	21.8	20.4
A-11 幼稚園入口	-44.5	-44.0	-43.7	-43.6	-43.6	-43.9	-49.1	-42.1	-43.7	-44.2
A-12 天台入口	-14.1	-23.6	-11.8	-15.1	-15.7	-17.8	-18.1	-12.1	-14.0	-15.8
A-13 東建座間ハイツ北	1.9	-1.3	3.0	3.4	-1.8	-0.6	-0.8	2.5	3.1	1.0
A-14 青少年センター前	-23.4	-70.7	-59.0	-62.4	-71.7	-69.3	-61.1	-69.5	-69.4	-62.0
A-15 座間市役所	24.1	26.7	25.3	25.4	14.5	27.4	22.6	26.7	22.4	23.9
平均	-5.3	-20.3	-16.0	-9.8	-11.0	-16.7	-13.8	-14.4	-12.9	-13.4

- ・「A－02 東原コミュニティセンター」から「A－04 かしわ台駅入口」の区間において遅延時間は増加している。一方、「A－04 かしわ台駅入口」から「A－09 中原小学校前」の区間及び「A－14 青少年センター前」では走行遅延がマイナス値となっており、時間設定に余裕がある。

B 小松原・病院経由コース

- ・「B－01 座間市役所」から「B－38 座間市役所」の全区間において、夕方の時間帯に遅延時間が増加している。特に「17：55 発」の便を含む夕方は、遅延時間が長くなる傾向がある。「B－21 相模が丘北」から「B－27 県道カーサ相模台入口」の区間等では、平均300秒以上の長い遅延時間が発生している。

〔遅延の平均〕									
平均 / 遅延(秒)	07:50発	09:05発	10:45発	12:05発	13:35発	14:45発	16:25発	17:55発	平均
B-01 座間市役所		49.2	54.5	45.7	86.5	56.2	48.1	142.8	69.0
B-02 市役所東		69.7	80.7	74.6	104.1	91.2	72.6	169.5	94.6
B-03 小池大橋		95.4	136.3	86.8	116.0	103.6	112.2	201.8	121.8
B-04 下小池		121.4	168.5	112.7	145.2	133.0	140.2	227.2	149.8
B-05 上小池		116.4	162.5	104.9	138.7	126.8	131.7	232.6	144.8
B-06 幼稚園前		107.7	152.2	96.8	129.6	118.1	122.2	229.1	136.6
B-07 相武台前駅南口		137.5	175.8	125.4	153.1	141.9	142.7	263.1	162.8
B-08 相武台中		176.5	201.8	181.6	199.4	190.7	181.9	309.1	205.9
B-09 相武台北		192.1	214.1	190.7	207.3	198.3	188.8	313.0	214.9
B-10 相模野小南		132.4	154.0	135.9	153.7	141.5	129.9	257.2	157.8
B-11 イオンモール座間	2.1	78.7	139.3	82.7	133.8	113.4	114.4	265.1	116.3
B-12 小松原	130.9	228.5	293.3	245.1	300.2	293.4	292.6	460.9	280.7
B-13 小松原保育園前	141.6	233.2	293.4	246.3	303.5	302.6	294.5	462.6	284.8
B-14 小松原コミュニティセンター	113.4	201.3	257.1	205.5	260.8	263.5	250.3	421.7	246.8
B-15 小松原入口	163.4	213.3	288.3	223.0	276.9	264.2	257.8	447.6	266.9
B-16 相模が丘	177.6	225.1	297.6	225.1	280.2	268.3	262.5	454.6	274.0
B-17 相模台病院	146.5	188.9	253.9	181.2	237.0	226.9	213.7	403.2	231.5
B-18 相模が丘六丁目	152.0	208.3	270.9	206.3	252.0	245.3	234.8	411.0	247.7
B-19 北地区文化センター前	124.5	175.5	228.3	172.9	212.6	208.1	200.3	354.1	209.6
B-20 相模台	144.6	184.1	241.7	192.8	230.6	231.9	219.5	387.2	229.1
B-21 相模が丘北	198.2	245.2	324.9	290.9	376.4	353.3	381.8	612.9	348.1
B-22 座間郵便局前	236.7	301.6	377.2	353.7	443.5	410.4	432.6	653.3	401.2
B-23 相武台病院	-28.3	35.0	134.2	96.3	196.2	164.3	182.1	397.9	147.3
B-24 相武台跨線橋	175.8	231.1	304.2	269.6	350.1	323.3	362.2	540.9	319.8
B-25 相模が丘小前	190.0	237.0	313.1	272.7	354.4	327.6	368.8	532.2	324.6
B-26 消防北分署前	206.9	236.0	314.4	267.7	352.9	320.8	386.3	520.6	325.8
B-27 県道カーサ相模台入口	248.7	242.3	316.8	260.8	355.0	326.1	410.8	509.5	333.8
B-28 イオンモール座間	-35.8	-57.4	33.0	-31.9	65.6	41.7	161.2	216.4	49.2
B-29 相模野小南	157.2	147.9	246.4	223.9	281.8	258.8	385.2		243.1
B-30 相武台北	165.7	154.8	250.2	233.6	285.1	261.8	404.7		250.9
B-31 相武台中	172.2	154.2	247.6	236.8	273.4	254.3	397.9		248.1
B-32 相武台前駅南口	183.1	146.6	261.4	245.6	277.8	273.4	428.9		259.6
B-33 幼稚園前	253.1	206.4	327.6	314.2	329.6	327.9	501.2		322.9
B-34 上小池	249.2	207.0	326.1	316.2	318.8	321.4	495.7		319.3
B-35 下小池	240.1	199.0	316.9	309.8	310.8	314.2	490.0		311.6
B-36 小池大橋	251.6	213.3	328.7	329.7	327.4	324.7	515.3		327.3
B-37 市役所東	282.2	252.3	373.3	376.9	369.8	369.7	584.3		372.7
B-38 座間市役所	131.8	109.0	231.1	230.9	222.0	214.1	440.7		225.7
平均	163.4	168.3	239.3	203.5	247.7	234.4	287.9	371.3	237.6

- ・「B－０７ 相武台前駅南口」から「B－１１ イオンモール座間」の区間、及び「B－２８ イオンモール座間」において、停留所内の遅延時間が長くなっている。特に「B－２８ イオンモール座間」では平均７０秒以上の遅延時間が発生している。一方、「B－０２ 市役所東」から「B－０６ 幼稚園前」の区間では、停留所内の遅延時間は短い。

【停留所遅延の平均】									
平均 / 停留所遅延(秒)	07:50発	09:05発	10:45発	12:05発	13:35発	14:45発	16:25発	17:55発	平均
B-01 座間市役所		48.5	52.0	24.7	58.7	55.0	22.5	74.7	48.0
B-02 市役所東		31.7	15.3	15.3	14.4	11.0	8.2	5.6	14.5
B-03 小池大橋		20.6	25.2	21.6	26.1	21.2	15.8	18.5	21.3
B-04 下小池		10.5	9.0	7.2	9.0	8.6	7.0	18.6	10.0
B-05 上小池		8.6	6.9	6.5	6.9	7.8	5.9	9.0	7.4
B-06 幼稚園前		18.9	10.5	13.9	15.4	16.3	9.4	6.6	13.0
B-07 相武台前駅南口		66.8	56.8	79.5	73.3	74.3	56.5	50.5	65.4
B-08 相武台中		34.1	29.1	25.5	25.8	24.5	19.6	15.4	24.9
B-09 相武台北		19.8	19.5	23.9	26.3	22.7	19.0	21.5	21.8
B-10 相模野小南		19.5	14.4	15.1	19.3	20.7	15.6	15.8	17.2
B-11 イオンモール座間	-1.9	43.0	58.3	55.0	51.6	60.3	44.9	36.5	43.5
B-12 小松原	14.7	12.2	9.1	9.8	8.8	13.4	10.3	5.4	10.5
B-13 小松原保育園前	18.6	21.2	19.2	14.4	11.7	16.0	9.4	11.2	15.2
B-14 小松原コミュニティセンター	39.8	51.7	46.1	34.1	26.8	24.6	20.3	13.5	32.1
B-15 小松原入口	14.5	22.2	16.9	12.1	11.7	11.4	11.7	13.9	14.3
B-16 相模が丘	24.7	23.8	18.0	17.4	18.1	19.4	11.2	10.8	17.9
B-17 相模台病院	30.6	56.3	46.0	50.1	38.6	43.6	35.6	18.1	39.9
B-18 相模が丘六丁目	41.1	44.6	34.2	38.6	34.6	33.6	35.6	21.5	35.5
B-19 北地区文化センター前	11.2	10.6	13.8	16.7	15.5	20.9	11.6	8.4	13.6
B-20 相模台	23.3	21.3	24.9	30.1	29.2	28.8	31.9	29.0	27.3
B-21 相模が丘北	18.6	19.3	21.9	22.8	19.4	22.9	14.8	12.5	19.0
B-22 座間郵便局前	15.7	27.1	36.2	28.6	25.2	24.3	25.5	17.3	25.0
B-23 相武台病院	1.7	1.7	0.0	2.6	2.0	0.6	4.4	3.0	2.0
B-24 相武台跨線橋	13.3	23.7	21.9	20.9	17.6	16.9	10.7	7.6	16.6
B-25 相模が丘小前	14.6	19.3	16.7	14.6	16.3	9.4	14.8	8.1	14.2
B-26 消防北分署前	35.3	21.2	16.0	12.7	12.2	12.6	12.1	9.2	16.4
B-27 県道カーサ相模台入口	21.5	16.5	16.6	13.1	14.1	15.6	25.1	11.4	16.7
B-28 イオンモール座間	57.4	62.5	70.0	76.5	68.0	74.2	59.2	101.0	71.1
B-29 相模野小南	11.3	10.6	11.1	18.4	11.3	8.5	11.2		11.8
B-30 相武台北	28.5	22.9	23.0	28.5	15.9	16.7	12.9		21.2
B-31 相武台中	24.2	14.1	27.6	27.6	19.7	16.3	24.4		22.0
B-32 相武台前駅南口	61.1	48.5	56.5	66.7	51.2	48.1	61.5		56.2
B-33 幼稚園前	14.3	19.4	17.1	20.1	14.7	12.3	12.2		15.7
B-34 上小池	5.8	6.2	6.4	7.3	11.8	8.2	6.8		7.5
B-35 下小池	7.3	6.9	7.1	11.1	12.1	5.9	6.6		8.1
B-36 小池大橋	6.3	7.1	14.7	19.0	17.2	13.2	17.0		13.5
B-37 市役所東	11.5	13.1	15.3	14.1	17.6	10.6	14.8		13.9
B-38 座間市役所	24.1	24.9	14.6	10.4	22.1	16.9	4.4		16.8
平均	21.0	25.0	24.1	24.4	23.4	22.8	19.5	20.5	22.7

- ・「B－１２ 小松原」及び「B－２１ 相模が丘北」から「B－２４ 相武台跨線橋」の区間では、走行時の遅延時間が増加している。一方、「B－２３ 相武台病院」や「B－２８ イオンモール座間」から「B－３８ 座間市役所」の区間は走行遅延がマイナス値であり、時間設定に余裕がある。特に「B－２８ イオンモール座間」を含む区間は、遅延時間が短い。

【走行遅延の平均】																			
平均 / 走行遅延(秒)		07:50発		09:05発		10:45発		12:05発		13:35発		14:45発		16:25発		17:55発		平均	
B-01 座間市役所				0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	
B-02 市役所東				20.5		26.2		28.9		17.6		35.0		24.5		26.7		25.6	
B-03 小池大橋				-5.9		40.4		-3.0		-2.6		1.4		31.4		26.8		12.6	
B-04 下小池				5.4		6.9		4.3		3.1		8.2		12.2		6.9		6.7	
B-05 上小池				-15.5		-15.0		-15.1		-15.4		-14.9		-15.5		-13.2		-14.9	
B-06 幼稚園前				-17.3		-17.1		-14.6		-16.0		-16.4		-15.4		-12.5		-15.6	
B-07 相武台前駅南口				10.9		13.0		14.7		8.1		7.4		11.1		27.4		13.2	
B-08 相武台中				-27.8		-30.8		-23.4		-27.0		-25.4		-17.3		-4.4		-22.3	
B-09 相武台北				-18.5		-16.9		-16.4		-18.0		-16.9		-12.7		-11.5		-15.8	
B-10 相模野小南				-79.6		-79.6		-78.8		-79.9		-79.5		-77.9		-77.3		-78.9	
B-11 イオンモール座間		0.0		-73.2		-29.1		-68.3		-39.2		-48.8		-31.1		-7.9		-37.2	
B-12 小松原		128.8		106.7		95.8		107.4		114.8		119.7		133.3		159.3		120.7	
B-13 小松原保育園前		-3.9		-7.5		-9.1		-8.7		-5.6		-4.1		-8.3		-3.7		-6.4	
B-14 小松原コミュニティセンター		-46.8		-53.1		-55.4		-55.2		-54.4		-55.1		-53.6		-52.1		-53.2	
B-15 小松原入口		10.2		-39.7		-15.0		-16.6		-10.6		-23.9		-12.7		12.4		-12.0	
B-16 相模が丘		-0.2		-10.4		-7.6		-10.0		-8.5		-7.2		-7.0		-6.8		-7.2	
B-17 相模台病院		-55.8		-60.0		-61.7		-61.3		-61.4		-60.8		-59.9		-62.2		-60.4	
B-18 相模が丘六丁目		-25.1		-36.9		-29.0		-25.0		-23.6		-25.2		-14.5		-10.3		-23.7	
B-19 北地区文化センター前		-68.6		-77.4		-76.8		-72.1		-74.1		-70.7		-70.1		-78.4		-73.5	
B-20 相模台		8.9		-2.0		-0.4		3.2		2.4		2.9		7.7		24.6		5.9	
B-21 相模が丘北		30.4		39.8		58.3		68.1		116.6		92.7		130.4		196.7		91.7	
B-22 座間郵便局前		19.9		37.0		30.5		40.0		47.7		34.2		36.0		27.9		34.1	
B-23 相武台病院		-280.7		-293.7		-279.2		-286.0		-272.5		-270.4		-276.0		-272.8		-278.9	
B-24 相武台跨線橋		202.5		194.4		170.0		170.7		151.9		158.4		175.8		140.0		170.4	
B-25 相模が丘小前		0.9		-17.8		-12.9		-17.7		-13.3		-12.6		-4.2		-16.4		-11.7	
B-26 消防北分署前		2.2		-20.4		-15.5		-19.6		-17.7		-16.2		2.7		-19.7		-13.0	
B-27 県道カーサ相模台入口		6.5		-14.9		-13.6		-19.6		-10.1		-7.3		12.4		-20.3		-8.4	
B-28 イオンモール座間		-306.0		-316.3		-300.4		-305.8		-303.5		-300.0		-274.7		-304.5		-301.4	
B-29 相模野小南		135.6		142.8		143.5		179.3		148.2		142.9		164.7				151.0	
B-30 相武台北		-2.9		-3.7		-7.3		-8.6		-8.0		-5.5		8.3				-4.0	
B-31 相武台中		-22.0		-23.5		-25.6		-25.3		-27.5		-24.3		-19.7				-24.0	
B-32 相武台前駅南口		-13.3		-21.6		-13.9		-18.8		-15.4		2.9		6.6				-10.5	
B-33 幼稚園前		8.9		11.2		9.7		1.9		0.6		6.5		10.8				7.1	
B-34 上小池		-18.3		-18.8		-18.6		-18.0		-25.5		-18.8		-17.7				-19.4	
B-35 下小池		-14.9		-14.2		-15.6		-13.7		-19.8		-15.4		-12.5				-15.1	
B-36 小池大橋		4.2		7.3		4.7		8.8		4.5		4.5		18.8				7.5	
B-37 市役所東		24.2		32.0		29.9		28.2		25.1		31.9		52.0				31.9	
B-38 座間市役所		-161.9		-156.5		-157.6		-160.1		-165.4		-166.2		-158.5				-160.9	
平均		-15.6		-21.5		-17.8		-18.6		-17.7		-16.8		-8.4		-11.6		-16.2	

C 相模が丘コース

〔遅延の平均〕

平均 / 遅延(秒)	08:21発	09:15発	10:25発	11:30発	12:40発	13:45発	14:55発	16:00発	17:10発	18:15発	平均
C-01 座間市役所		43.2	57.6	156.3	98.2	131.2	85.1	106.0	93.2	278.2	116.6
C-02 市役所東		70.4	84.1	176.3	126.8	162.6	126.0	145.1	122.8	332.4	149.7
C-03 小池大橋		98.2	155.1	211.9	131.8	178.6	148.5	186.8	189.6	370.3	185.8
C-04 下小池		125.7	205.2	250.4	157.5	200.3	175.7	214.7	221.9	399.9	216.9
C-05 上小池		119.1	204.5	241.4	157.0	191.4	177.4	207.4	212.9	394.8	211.9
C-06 幼稚園前		124.5	198.9	233.4	148.1	181.5	168.8	200.7	205.6	397.2	206.6
C-07 相武台前駅南口		157.2	231.4	263.9	178.6	201.4	189.3	234.3	241.1	427.3	236.2
C-08 相武台中		179.9	277.4	297.6	218.8	218.3	215.3	266.1	276.6	443.6	266.1
C-09 相武台北		189.2	304.2	306.0	231.9	221.3	218.5	273.6	287.2	440.5	274.8
C-10 相模野小南		128.9	257.6	253.6	178.3	163.2	163.7	217.1	235.9	383.1	220.3
C-11 イオンモール座間	16.5	60.9	229.2	223.0	134.9	130.3	128.7	189.4	261.9	343.9	172.2
C-12 県道カーサ相模台入口	113.8	139.1	303.2	317.9	241.8	227.0	239.2	291.9	384.8	446.4	270.9
C-13 消防北分署前	99.0	121.7	283.4	310.6	245.3	223.1	237.3	286.9	442.1	488.7	274.2
C-14 相模が丘小前	91.4	124.6	270.7	314.6	263.0	225.2	238.2	290.9	492.6	522.8	283.9
C-15 相武台跨線橋	128.4	142.8	292.9	365.6	313.9	270.8	285.0	343.2	562.1	582.2	329.2
C-16 座間郵便局前	97.9	106.9	257.0	330.9	282.8	235.8	253.2	320.1	541.3	554.3	298.5
C-17 相模が丘北	90.4	100.3	244.7	316.2	273.2	223.5	243.7	306.7	534.7	529.6	286.8
C-18 相模台	171.7	171.4	296.4	331.6	293.8	259.1	275.0	337.8	582.9	563.5	328.8
C-19 北地区文化センター前	196.2	200.6	318.3	345.1	309.3	276.1	285.6	347.6	595.4	565.9	344.5
C-20 小田急住宅入口	213.6	219.6	331.4	350.9	323.8	286.6	296.5	356.2	601.7	571.5	355.6
C-21 相模が丘	223.0	228.9	330.7	351.4	327.2	292.4	291.3	350.2	597.8	568.3	356.5
C-22 小松原入口	249.3	255.2	374.9	363.7	349.4	327.0	304.2	338.5	604.1	565.2	373.5
C-23 イオンモール座間	262.2	249.2	430.2	381.0	386.5	337.9	298.3	331.2	636.6	531.0	384.8
C-24 相模野小南	329.5	326.9	536.4	504.0	513.4	481.3	463.8	487.8	794.3		493.4
C-25 相武台北	334.3	336.6	542.2	516.4	520.2	488.4	478.4	499.2	813.4		503.6
C-26 相武台中	334.2	348.5	547.4	512.4	523.3	486.8	474.6	504.6	805.3		504.5
C-27 相武台前駅南口	334.1	351.1	561.4	514.3	526.0	496.0	489.4	518.5	831.6		514.0
C-28 幼稚園前	387.2	414.7	623.4	578.9	579.8	550.3	548.8	573.6	902.0		573.6
C-29 上小池	378.5	417.0	625.7	575.9	575.5	548.0	545.3	569.8	898.0		570.9
C-30 下小池	370.0	406.1	617.0	566.1	566.0	540.9	535.7	559.6	893.0		562.0
C-31 小池大橋	388.5	415.4	629.9	580.7	576.8	549.8	545.2	576.8	918.0		576.1
C-32 市役所東	421.2	452.7	675.6	624.3	615.1	599.0	593.0	628.7	969.7		620.4
C-33 座間市役所	230.2	270.8	485.6	433.2	424.8	413.9	417.4	444.9	794.6		435.5
平均	237.4	215.1	357.1	366.7	327.1	312.7	307.2	348.7	531.7	465.2	346.8

- ・ 「C－01 座間市役所」から「C－32 市役所東」の区間において遅延時間は増加しており、路線の後半では平均300秒以上の遅延時間が発生している。特に「17：10発」及び「18：15発」といった夕方の時間帯は、平均遅延時間が450秒を超え、他の時間帯と比較して遅延時間が長くなる傾向がある。

〔停留所遅延の平均〕

平均 / 停留所遅延(秒)	08:21発	09:15発	10:25発	11:30発	12:40発	13:45発	14:55発	16:00発	17:10発	18:15発	平均
C-01 座間市役所		42.4	55.4	74.2	71.2	73.4	69.3	58.7	68.1	60.8	63.7
C-02 市役所東		21.8	25.5	21.1	13.6	10.3	19.7	10.6	8.9	10.8	15.8
C-03 小池大橋		21.9	41.5	26.5	20.2	17.6	16.3	19.2	20.2	16.5	22.2
C-04 下小池		12.7	13.8	7.2	8.6	6.8	15.2	7.9	8.6	8.6	10.0
C-05 上小池		22.2	10.5	7.3	6.2	6.5	6.6	8.6	6.5	8.3	9.2
C-06 幼稚園前		24.1	21.4	17.3	14.7	11.1	8.2	11.2	14.5	7.1	14.4
C-07 相武台前駅南口		51.7	74.1	63.0	65.4	47.1	49.7	55.4	52.7	36.4	55.0
C-08 相武台中		28.2	43.4	24.9	27.0	21.1	18.6	24.6	22.3	11.7	24.6
C-09 相武台北		20.1	33.8	23.7	27.0	20.3	21.9	21.5	23.1	11.6	22.6
C-10 相模野小南		15.0	19.1	17.8	17.7	11.3	9.5	17.9	15.2	12.5	15.1
C-11 イオンモール座間	14.3	51.4	47.0	60.8	59.0	51.3	58.1	57.8	56.1	42.9	49.9
C-12 県道カーサ相模台入口	8.1	11.2	7.9	8.8	9.9	9.2	7.9	10.3	14.3	10.4	9.8
C-13 消防北分署前	12.0	34.9	13.2	13.4	21.5	14.6	13.4	14.7	24.9	18.5	18.1
C-14 相模が丘小前	27.6	25.3	18.2	27.8	26.6	22.4	24.0	28.8	26.6	22.3	25.0
C-15 相武台跨線橋	22.6	35.6	26.0	29.1	33.4	27.7	32.1	32.1	32.4	25.2	29.6
C-16 座間郵便局前	32.0	44.1	36.2	34.3	35.6	31.9	36.0	32.3	33.5	18.1	33.4
C-17 相模が丘北	46.6	54.7	43.0	31.5	32.8	35.7	39.9	34.1	32.1	20.9	37.1
C-18 相模台	37.9	46.4	38.8	31.5	32.1	29.3	26.8	26.9	26.1	18.6	31.4
C-19 北地区文化センター前	24.7	32.4	26.8	22.3	23.3	20.8	23.1	22.0	15.7	15.6	22.7
C-20 小田急住宅入口	24.6	31.1	21.5	21.5	17.8	20.4	19.1	16.2	14.7	16.3	20.3
C-21 相模が丘	30.9	34.4	23.6	24.2	23.4	19.3	23.1	15.8	17.2	12.2	22.4
C-22 小松原入口	28.2	31.9	38.3	29.7	27.2	19.7	23.3	25.7	29.3	11.5	26.5
C-23 イオンモール座間	33.9	48.4	37.6	38.6	41.2	46.0	44.7	49.4	40.7	10.5	39.1
C-24 相模野小南	9.8	23.4	13.6	21.2	14.3	16.1	20.2	19.2	10.8		16.5
C-25 相武台北	23.7	45.6	31.4	22.9	28.5	25.7	23.6	32.2	14.9		27.6
C-26 相武台中	18.0	37.2	28.6	25.3	18.6	27.8	27.8	24.3	19.2		25.2
C-27 相武台前駅南口	46.4	66.8	53.3	61.8	50.6	53.7	59.1	50.1	57.8		55.5
C-28 幼稚園前	8.6	32.9	19.2	18.0	12.5	18.7	17.5	14.6	12.3		17.2
C-29 上小池	5.7	18.5	5.6	9.4	4.8	12.0	8.6	4.3	9.7		8.7
C-30 下小池	6.7	20.2	7.0	6.7	6.5	10.6	13.9	9.4	9.3		10.0
C-31 小池大橋	7.7	25.9	10.8	14.1	12.9	21.8	25.8	15.9	14.7		16.6
C-32 市役所東	11.3	30.3	15.7	13.8	15.0	22.2	26.5	20.0	14.8		18.9
C-33 座間市役所	18.7	20.1	6.2	6.1	12.8	29.7	14.8	8.9	5.0		13.6
平均	21.7	32.2	27.5	25.9	25.2	24.6	25.6	24.3	23.4	18.6	25.2

- ・ 「C－01 座間市役所」及び「C－07 相武台前駅南口」から「C－27 相武台前駅南口」の区間において、停留所内の遅延時間が長くなっている。特に駅周辺の停留所では平均50秒以上の遅延時間が恒常的に発生しているが、一方で「C－05 上小池」から「C－12 県道カーサ相模台入口」の区間では停留所内の遅延時間は比較的短い。

〔走行遅延の平均〕

平均 / 走行遅延(秒)	08:21発	09:15発	10:25発	11:30発	12:40発	13:45発	14:55発	16:00発	17:10発	18:15発	平均
C-01 座間市役所		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
C-02 市役所東		27.2	26.5	20.0	28.6	31.4	41.0	39.1	29.6	54.2	33.1
C-03 小池大橋		6.0	45.5	14.6	-8.6	5.8	2.8	31.1	57.9	27.1	20.3
C-04 下小池		5.6	8.6	12.0	5.4	4.1	10.9	8.7	12.1	13.0	9.0
C-05 上小池		-19.4	-14.6	-16.3	-9.1	-15.7	-13.5	-15.3	-17.7	-13.7	-15.0
C-06 幼稚園前		-16.8	-16.1	-15.3	-15.1	-16.4	-15.1	-15.3	-13.8	-5.9	-14.4
C-07 相武台前駅南口		8.5	11.1	13.1	15.9	8.8	12.3	22.4	21.0	22.9	15.1
C-08 相武台中		-29.0	-28.2	-29.3	-25.2	-30.1	-23.8	-23.6	-17.3	-20.1	-25.2
C-09 相武台北		-18.9	-16.6	-16.5	-14.0	-18.1	-15.3	-17.1	-11.7	-14.7	-15.9
C-10 相模野小南		-80.5	-80.4	-76.1	-80.6	-78.4	-76.7	-78.1	-74.4	-69.1	-77.1
C-11 イオンモール座間	0.0	-83.0	-47.5	-48.5	-61.1	-44.3	-44.5	-45.5	10.8	-51.7	-41.6
C-12 県道カーサ相模台入口	97.3	26.8	27.0	34.0	47.8	45.4	52.4	44.7	66.8	59.6	50.2
C-13 消防北分署前	-22.9	-28.6	-27.7	-16.0	-6.4	-13.1	-9.9	-15.3	43.1	32.0	-6.4
C-14 相模が丘小前	-19.6	-32.0	-26.0	-9.4	-3.8	-12.5	-12.5	-10.6	25.6	15.6	-8.5
C-15 相武台跨線橋	9.4	-7.2	4.1	23.1	24.2	23.2	22.9	23.5	42.9	37.1	20.4
C-16 座間郵便局前	-53.2	-71.4	-61.9	-63.7	-64.5	-62.8	-63.9	-55.2	-53.3	-53.1	-60.3
C-17 相模が丘北	-39.4	-50.7	-48.5	-49.0	-45.3	-44.1	-45.5	-45.7	-40.1	-42.8	-45.1
C-18 相模台	34.7	16.4	8.7	-16.0	-12.2	-0.1	-8.6	-3.0	16.2	13.0	4.9
C-19 北地区文化センター前	-13.5	-17.2	-16.9	-18.0	-16.5	-12.4	-16.2	-17.1	-13.5	-16.1	-15.7
C-20 小田急住宅入口	-7.3	-13.4	-13.8	-16.5	-8.8	-10.3	-12.3	-13.4	-9.5	-10.0	-11.5
C-21 相模が丘	-15.2	-21.8	-22.2	-21.0	-14.4	-14.7	-24.2	-22.2	-18.6	-19.5	-19.4
C-22 小松原入口	-4.6	-8.1	20.6	-11.9	-1.2	15.3	-10.3	-27.5	-10.9	-15.3	-5.4
C-23 イオンモール座間	-15.3	-37.9	17.1	-12.4	10.0	-8.8	-29.2	-32.9	3.3	-45.7	-15.2
C-24 相模野小南	33.4	29.3	68.5	84.4	85.7	97.5	120.8	107.2	117.0		82.7
C-25 相武台北	-5.0	-13.8	-7.7	-8.8	-7.5	-9.0	-5.5	-7.8	8.3		-6.3
C-26 相武台中	-23.7	-33.7	-26.2	-27.0	-25.4	-27.2	-27.4	-26.8	-23.0		-26.7
C-27 相武台前駅南口	-18.2	-34.6	-14.6	-23.3	-15.9	-18.6	-13.0	-10.5	7.1		-15.7
C-28 幼稚園前	6.7	-3.2	8.7	2.8	3.3	0.6	0.3	5.0	12.6		4.1
C-29 上小池	-17.3	-30.7	-16.9	-21.0	-16.7	-21.1	-20.9	-18.4	-16.3		-19.9
C-30 下小池	-14.1	-29.3	-14.3	-19.2	-14.4	-19.1	-18.3	-14.5	-14.8		-17.6
C-31 小池大橋	11.8	-11.0	6.0	7.9	4.3	-1.7	-4.3	7.9	15.7		4.1
C-32 市役所東	25.0	11.3	34.9	29.4	25.5	27.4	22.0	36.0	37.1		27.6
C-33 座間市役所	-202.3	-212.1	-205.7	-204.8	-205.4	-207.3	-202.1	-203.9	-189.9		-203.7
平均	-11.0	-23.4	-12.7	-15.1	-12.8	-12.9	-13.0	-11.9	0.1	-4.5	-12.0

- ・ 「C－09 相武台北」から「C－11 イオンモール座間」及び「C－33 座間市役所」の区間は走行遅延がマイナス値であり、時間設定に余裕がある。一方で、「C－24 相模野小南」から「C－32 市役所東」の区間において遅延時間は増加しており、特に「C－24 相模野小南」を含む区間は、遅延時間が長い。

D 東原・ひばりが丘南コース（座間市役所→児童館前）

〔遅延の平均〕

平均 / 遅延(秒)	09:23発	11:53発	13:03発	15:23発	16:33発	17:38発	平均
D-01 座間市役所	50.5	41.1	52.9	43.7	61.8	70.0	53.3
D-02 ふれあい公園下	81.3	76.3	85.6	78.5	98.8	103.5	87.4
D-03 栗原小学校前	108.6	97.1	103.8	102.2	119.4	130.3	110.2
D-04 芹沢橋	114.8	104.4	105.7	117.5	122.8	136.3	116.9
D-05 東原西	139.2	135.2	124.7	134.1	147.8	165.0	141.0
D-06 子育て支援センター入口	112.6	112.8	101.2	104.4	119.2	139.6	115.0
D-07 東原小学校北（下り）	97.4	101.8	90.3	95.2	108.6	127.0	103.4
D-08 芹沢公園	132.8	164.1	131.5	144.7	165.4	226.0	160.8
D-09 東中前	208.3	270.3	223.7	242.7	256.8	327.5	254.8
D-10 旭小学校前	179.9	245.6	190.5	217.6	224.9	296.4	225.8
D-11 ひばりが丘五丁目	166.9	243.9	184.2	216.2	224.1	309.7	224.2
D-12 工機入口	150.6	241.1	176.1	207.8	219.8	316.7	218.7
D-13 県公社東原団地前	167.2	259.4	192.0	220.3	237.4	342.2	236.4
D-14 ひばりが丘三丁目	165.2	265.5	191.0	227.9	248.9	363.2	243.6
D-15 児童館前	52.0	152.8	76.0	112.2	125.7	298.1	136.1
平均	128.5	167.4	135.3	151.0	165.4	223.4	161.8

- ・ 「D－01 座間市役所」から「D－14 ひばりが丘三丁目」の区間において遅延時間は増加しており、平均160秒以上の遅延時間が発生している。「16：33発」及び「17：38発」といった夕方の時間帯は、路線の平均遅延時間が160秒を超え、特に遅延時間が長くなる傾向がある。

〔停留所遅延の平均〕

平均 / 停留所遅延(秒)	09:23発	11:53発	13:03発	15:23発	16:33発	17:38発	平均
D-01 座間市役所	49.0	18.8	43.6	22.0	45.7	40.9	36.7
D-02 ふれあい公園下	14.2	12.2	12.4	9.0	8.0	9.2	10.8
D-03 栗原小学校前	13.7	14.9	9.5	19.1	10.3	7.1	12.4
D-04 芹沢橋	24.1	28.7	12.9	15.3	15.0	15.4	18.6
D-05 東原西	13.8	14.0	19.1	13.8	11.7	12.9	14.2
D-06 子育て支援センター入口	9.8	8.8	11.8	13.7	8.9	7.6	10.1
D-07 東原小学校北（下り）	23.8	39.7	23.6	28.6	25.3	23.8	27.5
D-08 芹沢公園	47.1	44.9	43.5	40.6	40.1	19.3	39.3
D-09 東中前	11.1	14.6	11.2	13.8	8.8	8.6	11.3
D-10 旭小学校前	6.0	8.9	10.8	11.9	7.6	7.7	8.8
D-11 ひばりが丘五丁目	9.8	21.3	17.9	15.4	18.8	26.6	18.3
D-12 工機入口	9.8	9.3	14.7	12.0	11.1	10.8	11.3
D-13 県公社東原団地前	25.3	30.3	27.9	30.4	35.3	30.3	29.9
D-14 ひばりが丘三丁目	8.8	8.3	10.5	9.7	8.2	16.8	10.4
D-15 児童館前	29.2	13.6	26.2	19.2	23.1	18.4	21.6
平均	19.7	19.2	19.7	18.3	18.5	17.0	18.7

- ・ 「D－01 座間市役所」及び「D－07 東原小学校北（下り）」から「D－08 芹沢公園」の区間において、停留所内の遅延時間が長くなっている。特に「D－08 芹沢公園」を含む区間では平均30秒以上の遅延時間が発生しているが、一方で「D－09 東中前」から「D－12 工機入口」の区間では停留所内の遅延時間は比較的短い。

〔走行遅延の平均〕

平均 / 走行遅延(秒)	09:23発	11:53発	13:03発	15:23発	16:33発	17:38発	平均
D-01 座間市役所	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
D-02 ふれあい公園下	30.8	35.2	32.7	34.8	37.1	33.6	34.0
D-03 栗原小学校前	13.1	8.6	5.8	14.6	12.6	17.6	12.0
D-04 芹沢橋	-7.5	-7.6	-7.7	-3.7	-6.9	-1.1	-5.8
D-05 東原西	0.4	2.1	6.1	1.2	10.0	13.2	5.5
D-06 子育て支援センター入口	-40.4	-36.4	-42.6	-43.5	-40.3	-38.3	-40.2
D-07 東原小学校北（下り）	-25.0	-19.8	-22.7	-22.9	-19.5	-20.2	-21.7
D-08 芹沢公園	11.6	22.6	17.6	21.0	31.5	75.2	29.9
D-09 東中前	28.4	61.2	48.6	57.4	51.2	82.2	54.8
D-10 旭小学校前	-39.4	-39.3	-44.3	-38.9	-40.6	-39.7	-40.4
D-11 ひばりが丘五丁目	-19.0	-10.6	-17.1	-13.2	-8.4	5.7	-10.5
D-12 工機入口	-26.1	-24.2	-26.1	-23.8	-23.1	-19.6	-23.8
D-13 県公社東原団地前	6.7	9.0	1.2	0.6	6.5	14.8	6.5
D-14 ひばりが丘三丁目	-27.2	-24.3	-28.9	-22.8	-23.7	-9.3	-22.7
D-15 児童館前	-122.0	-121.0	-125.5	-125.4	-131.4	-81.9	-117.9
平均	-14.4	-9.6	-13.5	-11.0	-9.7	2.1	-9.3

- ・ 「D－05 東原西」から「D－07 東原小学校北（下り）」の区間、及び「D－14 ひばりが丘三丁目」から「D－15 児童館前」の区間は走行遅延がマイナス値であり、時間設定に余裕がある。一方で、「D－08 芹沢公園」から「D－09 東中前」の区間では遅延時間が増加している。

D 東原・ひばりが丘南コース（児童館前→座間市役所）

〔遅延の平均〕

平均 / 遅延(秒)	08:43発	09:53発	12:23発	13:33発	15:53発	17:03発	平均
D-01 児童館前	133.5	132.3	146.0	128.2	146.4	148.0	139.1
D-02 ひばりが丘三丁目	143.3	139.5	168.0	145.3	165.6	170.3	155.3
D-03 県公社東原団地前	103.6	136.3	162.8	149.6	174.5	168.4	149.2
D-04 工機入口	105.0	136.0	162.1	154.2	173.2	167.0	149.6
D-05 ひばりが丘五丁目	107.7	117.3	163.0	176.7	170.2	188.4	153.9
D-06 旭小学校前	74.7	77.8	128.2	137.9	124.9	149.2	115.5
D-07 東中前	79.7	81.9	132.3	141.0	130.4	153.6	119.8
D-08 東原小学校北（上り）	119.8	151.2	195.7	189.2	180.6	197.7	172.4
D-09 芹沢公園	76.1	115.5	169.4	168.4	152.7	182.5	144.1
D-10 子育て支援センター入口	143.4	209.0	251.3	255.5	229.7	243.3	222.0
D-11 東原西	112.5	174.5	216.3	219.0	194.5	213.0	188.3
D-12 芹沢橋	130.4	189.1	234.9	223.9	202.0	215.1	199.2
D-13 栗原小学校前	96.8	152.3	194.0	180.2	168.2	177.4	161.5
D-14 ふれあい公園下	115.4	167.8	202.4	188.1	185.2	184.0	173.8
D-15 座間市役所	80.9	133.5	167.3	153.8	148.6	147.2	138.6
平均	108.2	140.9	179.6	174.1	169.8	180.3	158.8

- ・ 「D－01 児童館前」から「D－15 座間市役所」の区間において遅延時間は増加しており、平均150秒以上の遅延時間が発生している。「12：23発」及び「17：03発」といった日中から夕方の時間帯は、路線の平均遅延時間が170秒を超え、特に遅延時間が長くなる傾向がある。

〔停留所遅延の平均〕

平均 / 停留所遅延(秒)	08:43発	09:53発	12:23発	13:33発	15:53発	17:03発	平均
D-01 児童館前	133.2	124.7	119.2	117.5	119.4	114.7	121.4
D-02 ひばりが丘三丁目	9.0	13.0	14.7	15.4	21.0	15.9	14.8
D-03 県公社東原団地前	15.1	16.8	13.5	17.2	13.0	10.8	14.4
D-04 工機入口	15.3	16.8	14.7	10.4	12.7	16.3	14.4
D-05 ひばりが丘五丁目	20.6	22.0	26.6	28.9	16.4	16.3	21.8
D-06 旭小学校前	10.5	13.1	11.3	12.2	11.2	11.0	11.6
D-07 東中前	16.8	22.4	14.2	11.4	9.3	8.6	13.8
D-08 東原小学校北（上り）	8.6	12.7	20.4	19.7	12.6	9.5	13.9
D-09 芹沢公園	50.1	56.6	51.3	44.3	45.4	33.0	46.8
D-10 子育て支援センター入口	10.7	8.9	8.6	12.1	8.1	7.0	9.3
D-11 東原西	22.3	20.4	25.6	16.9	13.0	12.1	18.4
D-12 芹沢橋	14.1	13.6	12.0	13.5	13.9	12.0	13.2
D-13 栗原小学校前	22.9	20.6	18.4	20.0	21.9	16.0	20.0
D-14 ふれあい公園下	7.9	9.8	10.8	14.3	11.1	15.8	11.6
D-15 座間市役所	9.1	5.4	44.1	13.2	9.3	15.1	16.0
平均	24.4	25.1	27.0	24.5	22.6	20.9	24.1

- ・「D－01 児童館前」から「D－02 ひばりが丘三丁目」の区間及び「D－09 芹沢公園」において、停留所内の遅延時間が長くなっている。特に「D－01 児童館前」を含む区間では平均120秒以上の遅延時間が発生しているが、一方で「D－03 県公社東原団地前」から「D－08 東原小学校北（上り）」の区間における停留所内の遅延時間は比較的短い。

〔走行遅延の平均〕

平均 / 走行遅延(秒)	09:23発	11:53発	13:03発	15:23発	16:33発	17:38発	平均
D-01 座間市役所	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
D-02 ふれあい公園下	30.8	35.2	32.7	34.8	37.1	33.6	34.0
D-03 栗原小学校前	13.1	8.6	5.8	14.6	12.6	17.6	12.0
D-04 芹沢橋	-7.5	-7.6	-7.7	-3.7	-6.9	-1.1	-5.8
D-05 東原西	0.4	2.1	6.1	1.2	10.0	13.2	5.5
D-06 子育て支援センター入口	-40.4	-36.4	-42.6	-43.5	-40.3	-38.3	-40.2
D-07 東原小学校北（下り）	-25.0	-19.8	-22.7	-22.9	-19.5	-20.2	-21.7
D-08 芹沢公園	11.6	22.6	17.6	21.0	31.5	75.2	29.9
D-09 東中前	28.4	61.2	48.6	57.4	51.2	82.2	54.8
D-10 旭小学校前	-39.4	-39.3	-44.3	-38.9	-40.6	-39.7	-40.4
D-11 ひばりが丘五丁目	-19.0	-10.6	-17.1	-13.2	-8.4	5.7	-10.5
D-12 工機入口	-26.1	-24.2	-26.1	-23.8	-23.1	-19.6	-23.8
D-13 県公社東原団地前	6.7	9.0	1.2	0.6	6.5	14.8	6.5
D-14 ひばりが丘三丁目	-27.2	-24.3	-28.9	-22.8	-23.7	-9.3	-22.7
D-15 児童館前	-122.0	-121.0	-125.5	-125.4	-131.4	-81.9	-117.9
平均	-14.4	-9.6	-13.5	-11.0	-9.7	2.1	-9.3

- ・「D－05 ひばりが丘五丁目」から「D－07 東中前」及び「D－12 芹沢橋」から「D－15 座間市役所」の区間は走行遅延がマイナス値であり、時間設定に余裕がある。一方で、「D－07 東中前」から「D－10 子育て支援センター入口」の区間において遅延時間は増加しており、特に「D－08 東原小学校北（上り）」を含む区間は遅延時間が長い。

E 西部方面循環右回りコース

- ・「E－01 座間市役所」から「E－22 座間市役所」の全区間において遅延時間は増加しており、終点付近では平均470秒を超えている。「07：45発」及び「09：45発」といった午前の時間帯は、全線の平均遅延時間が300秒を超え、特に遅延時間が長くなる傾向がある。

〔遅延の平均〕

平均 / 遅延(秒)	07:45発	09:45発	12:45発	14:45発	16:45発	平均
E-01 座間市役所	70.8	48.1	81.3	35.1	60.6	59.2
E-02 青少年センター前	124.9	100.6	124.1	93.9	112.3	111.2
E-03 谷戸山公園南口	113.6	85.8	92.6	65.9	80.2	87.6
E-04 星谷観音前	203.3	271.6	172.8	106.1	179.8	186.8
E-05 座間駅入口	176.4	237.2	138.0	73.9	145.5	154.3
E-06 桜田住宅入口	229.9	281.9	181.2	121.0	193.4	201.6
E-07 座間警察署裏	290.9	333.3	238.3	163.1	230.3	251.3
E-08 座間警察署北	299.3	346.5	261.8	172.4	249.5	266.1
E-09 公民館前	258.8	330.3	263.9	162.7	232.4	249.8
E-10 座間二丁目	294.0	364.4	303.0	209.8	268.7	288.2
E-11 入谷駅西口	298.9	390.8	302.6	213.1	264.4	294.2
E-12 座間四ツ谷	298.0	415.4	299.2	203.4	260.0	295.4
E-13 コミュニティセンター入口	306.8	438.6	305.7	206.5	257.7	303.4
E-14 新田宿南	311.8	444.7	315.9	207.2	263.4	308.9
E-15 新田宿中央	295.4	431.8	298.6	196.1	251.6	295.0
E-16 西中学校前	280.6	419.0	282.5	178.9	239.8	280.4
E-17 中河原交差点	359.0	434.3	283.3	175.6	244.9	299.6
E-18 中宿	323.6	388.7	240.5	139.3	223.1	263.2
E-19 富士山公園前	391.7	442.2	295.2	193.6	277.8	320.3
E-20 座間総合病院	453.0	487.3	335.0	242.1	324.8	368.5
E-21 座間中学校前	715.9	673.8	500.6	423.9	586.4	580.1
E-22 座間市役所	610.1	578.9	390.3	311.7	499.4	478.0
平均	304.8	361.2	259.4	177.1	247.6	270.1

- ・「E－20 座間総合病院」から「E－21 座間中学校前」の区間、及び「E－01 座間市役所」付近において停留所内の遅延時間が長い。当該区間では平均30秒以上の遅延時間が恒常的に発生しているが、その他の区間では20秒未満の箇所が多く、遅延時間は比較的短くなっている。

〔停留所遅延の平均〕						
平均 / 停留所遅延(秒)	07:45発	09:45発	12:45発	14:45発	16:45発	平均
E-01 座間市役所	48.3	43.8	44.5	18.3	44.0	39.8
E-02 青少年センター前	26.1	21.9	12.2	10.1	7.9	15.6
E-03 谷戸山公園南口	10.5	25.4	25.8	16.0	8.6	17.3
E-04 星谷観音前	13.2	13.0	12.3	9.1	8.8	11.3
E-05 座間駅入口	27.8	27.5	26.7	24.2	26.5	26.5
E-06 桜田住宅入口	19.9	24.1	28.0	9.6	8.8	18.1
E-07 座間警察署裏	10.0	14.1	21.7	9.4	9.8	13.0
E-08 座間警察署北	9.7	21.4	34.8	22.7	16.0	21.0
E-09 公民館前	15.6	19.9	26.2	22.7	13.1	19.5
E-10 座間二丁目	12.8	22.5	13.5	12.6	8.9	14.1
E-11 入谷駅西口	16.0	16.9	18.6	10.7	17.9	16.0
E-12 座間四ツ谷	23.1	27.2	20.5	13.7	10.4	19.0
E-13 コミュニティセンター入口	15.4	14.7	19.5	7.3	13.6	14.1
E-14 新田宿南	20.3	19.7	16.2	18.6	19.5	18.9
E-15 新田宿中央	17.7	16.1	16.3	9.8	14.2	14.8
E-16 西中学校前	28.3	19.1	15.5	7.5	9.7	16.0
E-17 中河原交差点	20.3	9.7	12.9	11.4	9.1	12.7
E-18 中宿	29.8	22.5	26.5	16.9	16.6	22.4
E-19 富士山公園前	14.3	7.9	10.0	10.8	9.8	10.6
E-20 座間総合病院	42.6	39.7	42.4	39.5	26.3	38.1
E-21 座間中学校前	29.2	25.1	26.0	11.7	15.6	21.5
E-22 座間市役所	2.2	1.6	4.1	1.2	2.4	2.3
平均	20.6	20.6	21.6	14.3	14.4	18.3

- ・「E－20 座間総合病院」から「E－21 座間中学校前」の区間において遅延時間は増加している。一方で、「E－21 座間中学校前」から「E－22 座間市役所」の区間等は走行遅延がマイナス値であり、時間設定に余裕がある客観的事実が認められる。

〔走行遅延の平均〕

平均 / 走行遅延(秒)	07:45発		09:45発		12:45発		14:45発		16:45発		平均
E-01 座間市役所		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
E-02 青少年センター前		54.1		52.5		42.8		58.8		51.7	51.9
E-03 谷戸山公園南口		-37.4		-36.6		-43.7		-38.1		-40.0	-39.2
E-04 星谷観音前		79.2		160.4		54.3		24.2		90.9	81.9
E-05 座間駅入口		-40.0		-47.4		-47.1		-41.3		-43.1	-43.8
E-06 桜田住宅入口		25.7		17.3		16.5		22.9		21.3	20.7
E-07 座間警察署裏		41.2		27.3		29.1		32.5		28.1	31.6
E-08 座間警察署北		-1.6		-0.8		1.8		-0.1		9.4	1.7
E-09 公民館前		-50.3		-37.6		-32.7		-32.4		-33.1	-37.2
E-10 座間二丁目		19.6		14.2		12.9		24.4		23.3	18.9
E-11 入谷駅西口		-7.9		3.9		-13.9		-9.3		-13.2	-8.1
E-12 座間四ツ谷		-17.0		7.7		-21.9		-20.4		-22.4	-14.8
E-13 コミュニティセンター入口		-14.4		-4.0		-14.0		-10.6		-12.6	-11.1
E-14 新田宿南		-10.4		-8.6		-9.3		-6.7		-7.9	-8.6
E-15 新田宿中央		-36.6		-32.5		-33.5		-29.6		-31.3	-32.7
E-16 西中学校前		-32.5		-29.0		-32.4		-27.1		-26.0	-29.4
E-17 中河原交差点		50.1		-3.8		-14.7		-10.7		-4.6	3.2
E-18 中宿		-55.8		-55.3		-55.7		-47.6		-30.8	-49.1
E-19 富士山公園前		38.3		31.1		28.3		37.3		38.1	34.6
E-20 座間総合病院		47.0		37.1		29.8		37.7		37.2	37.7
E-21 座間中学校前		220.3		146.8		123.2		142.3		235.4	173.4
E-22 座間市役所		-135.0		-120.0		-136.3		-123.9		-102.6	-123.6
平均		6.2		5.6		-5.3		-0.8		7.6	2.6

E 西部方面循環左回りコース

- ・「E－0 1 座間市役所」から「E－2 1 青少年センター前」の区間において遅延時間は増加しており、平均 2 2 0 秒以上の遅延時間が発生している。「0 8：4 5 発」及び「1 5：4 5 発」といった午前及び午後の時間帯は、路線の平均遅延時間が 2 3 0 秒を超え、特に遅延時間が長くなる傾向がある。

〔遅延の平均〕

平均 / 遅延(秒)	08:45発	11:45発	13:45発	15:45発	平均
E-01 座間市役所	76.0	44.1	40.0	45.7	51.3
E-02 座間中学校前	86.3	67.0	47.7	59.2	64.8
E-03 座間総合病院	273.8	218.4	256.5	253.4	250.5
E-04 富士山公園前	348.3	304.1	336.2	333.1	330.4
E-05 中宿	304.8	252.1	287.1	285.8	282.4
E-06 中河原交差点	297.0	248.0	289.4	281.9	279.1
E-07 西中学校前	279.7	232.3	268.5	269.9	262.6
E-08 新田宿中央	307.9	263.7	297.8	305.0	293.6
E-09 新田宿南	301.1	259.5	288.7	296.1	286.3
E-10 コミュニティセンター入口	297.4	263.9	288.5	294.1	285.9
E-11 座間四ツ谷	267.9	234.8	248.0	257.0	251.8
E-12 入谷駅西口	196.3	169.7	173.1	185.7	181.1
E-13 座間二丁目	190.0	163.6	169.1	185.9	177.0
E-14 公民館前	166.0	141.2	143.1	156.1	151.5
E-15 座間警察署北	186.8	169.7	157.6	175.3	172.2
E-16 座間警察署裏	169.6	184.6	162.0	172.6	172.1
E-17 桜田住宅入口	217.0	224.0	196.8	204.9	210.5
E-18 座間駅入口	190.5	207.2	177.2	205.5	194.9
E-19 星谷観音前	265.6	266.1	240.4	276.8	262.0
E-20 谷戸山公園南口	304.7	288.9	271.6	317.3	295.4
E-21 青少年センター前	307.3	296.6	277.9	329.6	302.6
E-22 座間市役所	241.3	219.2	200.8	243.4	225.9
平均	239.8	214.5	219.0	233.4	226.5

- ・「E－01 座間市役所」及び「E－03 座間総合病院」、「E－18 座間駅入口」を含む区間において、停留所内の遅延時間が長くなっている。特にこれらの停留所では平均30秒以上の遅延時間が恒常的に発生している。一方、「E－04 富士山公園前」から「E－10 コミュニティセンター入口」の区間では遅延時間は短い。

〔停留所遅延の平均〕

平均 / 停留所遅延(秒)	08:45発	11:45発	13:45発	15:45発	平均
E-01 座間市役所	54.3	22.0	20.0	44.5	35.0
E-02 座間中学校前	15.2	10.1	11.6	24.4	15.3
E-03 座間総合病院	33.3	38.6	37.7	35.6	36.3
E-04 富士山公園前	10.4	5.5	8.3	5.2	7.3
E-05 中宿	15.4	22.3	17.7	11.2	16.7
E-06 中河原交差点	7.3	6.4	7.0	6.5	6.8
E-07 西中学校前	7.6	11.9	8.1	14.2	10.4
E-08 新田宿中央	13.7	15.1	10.8	10.3	12.5
E-09 新田宿南	10.3	16.9	13.3	11.1	12.9
E-10 コミュニティセンター入口	13.8	16.9	9.6	7.5	11.9
E-11 座間四ツ谷	14.1	17.9	12.6	14.6	14.8
E-12 入谷駅西口	25.7	22.1	21.8	16.6	21.5
E-13 座間二丁目	15.9	15.4	10.5	9.4	12.8
E-14 公民館前	20.5	23.3	15.9	17.7	19.3
E-15 座間警察署北	20.7	37.1	30.2	26.1	28.6
E-16 座間警察署裏	30.2	20.2	12.6	15.4	19.5
E-17 桜田住宅入口	10.5	12.8	13.3	25.2	15.4
E-18 座間駅入口	50.4	32.9	32.3	34.1	37.3
E-19 星谷観音前	18.2	17.0	18.0	17.2	17.6
E-20 谷戸山公園南口	9.5	16.6	15.5	17.3	14.8
E-21 青少年センター前	30.7	16.1	12.2	14.1	18.2
E-22 座間市役所	1.7	9.1	4.3	3.4	4.6
平均	19.5	18.5	15.6	17.3	17.7

- ・「E－02 座間中学校前」から「E－03 座間総合病院」の区間において遅延時間は増加している。一方、「E－05 中宿」及び「E－11 座間四ツ谷」から「E－14 公民館前」の区間は走行遅延がマイナス値であり、時間設定に余裕がある。特に「E－22 座間市役所」を含む区間は遅延時間が短い。

〔走行遅延の平均〕

平均 / 走行遅延(秒)	08:45発		11:45発		13:45発		15:45発		平均
E-01 座間市役所		0.0		0.0		0.0		0.0	0.0
E-02 座間中学校前		10.3		22.9		7.7		13.5	13.6
E-03 座間総合病院		172.4		141.3		197.2		169.8	170.4
E-04 富士山公園前		41.2		47.1		42.0		44.2	43.6
E-05 中宿		-53.9		-57.5		-57.3		-52.6	-55.3
E-06 中河原交差点		-23.3		-26.4		-15.4		-15.1	-20.0
E-07 西中学校前		-24.5		-22.2		-27.9		-18.5	-23.3
E-08 新田宿中央		20.7		19.5		21.2		20.9	20.6
E-09 新田宿南		-20.5		-19.2		-20.0		-19.2	-19.7
E-10 コミュニティセンター入口		-14.0		-12.6		-13.5		-13.1	-13.3
E-11 座間四ツ谷		-43.3		-46.1		-50.1		-44.6	-46.1
E-12 入谷駅西口		-85.6		-83.0		-87.5		-85.8	-85.5
E-13 座間二丁目		-32.0		-28.1		-25.9		-16.5	-25.6
E-14 公民館前		-39.9		-37.8		-36.5		-39.2	-38.3
E-15 座間警察署北		0.3		5.3		-1.3		1.5	1.4
E-16 座間警察署裏		-37.9		-22.2		-25.8		-28.8	-28.6
E-17 桜田住宅入口		17.2		19.2		22.1		16.9	18.9
E-18 座間駅入口		-37.1		-29.6		-32.9		-24.6	-31.1
E-19 星谷観音前		24.8		25.9		31.0		37.2	29.7
E-20 谷戸山公園南口		20.9		5.8		13.2		23.3	15.7
E-21 青少年センター前		-6.9		-8.9		-9.3		-5.1	-7.6
E-22 座間市役所		-96.7		-93.5		-89.2		-100.2	-94.8
平均		-9.5		-9.1		-7.2		-6.2	-8.0

3. 公共交通事業者等ヒアリング調査

(1) 調査概要

- ・ 市内で運行・営業する鉄道事業者（3社）、路線バス事業者（2社）、タクシー事業者（2社）、NPO法人（1者）にヒアリング調査を行った。ヒアリング調査の概要は、下記に示すとおりである。

表 ヒアリング調査の概要

対象	ヒアリング調査内容
鉄道事業者	・ コロナ禍前後の利用者数の変化 ・ 運行に係る人員確保の状況 ・ 他の交通手段に関する改善点や連携が必要な事項 ・ 駅設備サービスに対する利用者からの要望 ・ 駅設備の改修や新規整備の予定 ・ 行政への要望 等
路線バス事業者	・ コロナ禍前後の利用者数の変化 ・ 各系統の移動ニーズ ・ 運行に係るドライバー確保の状況 ・ ドライバーの年齢構成 ・ ドライバーの休憩や時間調整の環境 ・ 支障のある渋滞・混雑箇所・区間の有無 ・ 事故やヒヤリハットの有無 ・ 現金以外の決済手段の導入について ・ EVバス等の導入に関する今後の見通し ・ 自動運転に関する取組について ・ シェアサイクルについて ・ 行政への要望 等
タクシー事業者	・ コロナ禍前後の利用者数の変化 ・ 市内の移動ニーズ ・ 運行に係るドライバー確保の状況 ・ ドライバーの年齢構成 ・ ドライバー確保のための取組状況 ・ 支障のある渋滞・混雑箇所・区間の有無 ・ 事故やヒヤリハットの有無 ・ 駅や公共施設乗り入れ時の課題 ・ デマンドタクシーやライドシェアについて ・ 行政への要望 等
NPO法人事業者	・ 交通サービスの概要 ・ ドライバーの年齢構成 ・ ドライバー不足と感じているか ・ ドライバー確保のための取組状況 ・ 支障のある渋滞・混雑箇所・区間の有無 ・ 事故やヒヤリハットの有無 ・ サービス継続の課題 ・ 行政への要望 等