

社会資本総合整備計画														事後評価書	
計画の名称	14. 市町村道の計画的な維持管理と震災対策による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）														
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	横須賀市,平塚市,鎌倉市,藤沢市,小田原市,茅ヶ崎市,逗子市,三浦市,秦野市,厚木市,大和市,伊勢原市,海老名市,座間市,南足柄市,綾瀬市,寒川町,大磯町,二宮町,中井町,松田町,山北町,開成町,箱根町,真鶴町,湯河原町,愛川町														
計画の目標	特に高度経済成長期に大量に建設された道路構造物の高齢化が進行する中、橋梁、トンネルや舗装などの道路施設の計画的な修繕を実施することで施設の長寿命化を図り、道路利用者の安全・安心を確保する。 橋梁の耐震補強、無電柱化を計画的に推進することで、災害時における安全・安心な道路環境を確保する。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		16,136	A	16,136	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（R3末）	（R5末）
1	メンテナンスサイクルの構築による安全・安心の確保とトータルコストの縮減・平準化の両立。			
	共通	0%	%	100%
	平成31年度から5年間で行う省令・告示などに基づく定期点検実施率、個別施設ごとの点検・調査の実施率			
2	メンテナンスサイクルの構築による安全・安心の確保とトータルコストの縮減・平準化の両立。			
	共通	0%	%	100%
	平成31年度から5年間で行う個別施設ごとの長寿命化計画の策定・改定率			
3	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	横須賀市	51%	%	61%
	主要道路の健全度＝MC15.0以上の路線数／主要道路路線数×100（％）			
4	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	平塚市	0%	%	100%
	舗装修繕率＝舗装修繕実施箇所／舗装修繕計画箇所×100（％）			
5	耐震化や無電柱化が必要な施設に対し、対策を実施した割合の向上			
	平塚市	0%	33%	67%
	橋梁耐震補強対策率＝耐震完了橋梁数／要耐震化橋梁数×100（％）			
6	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	鎌倉市	3%	6%	8%
	橋梁修繕率＝修繕実施箇所数／長寿命化修繕計画箇所数×100（％）			

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（ H31当初 ）	（ R3末 ）	（ R5末 ）
7	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	鎌倉市 舗装修繕率　＝　舗装修繕実施延長　／　舗装修繕計画延長　×　100（％）	36％	69％	91％
8	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	藤沢市 対策を行った舗装の打換率　＝　対策を行った舗装道の打換延長／修繕計画により対策が必要とされる舗装道の打換延長×100（％）	38％	％	100％
9	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	小田原市 舗装修繕率　＝　修繕完了延長　／　要修繕延長×100（％）	13％	47％	60％
10	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	茅ヶ崎市 短期計画の舗装修繕率　＝　修繕を完了した延長　／　修繕予定延長×100（％）	40％	59％	75％
11	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	茅ヶ崎市 部品の改善率　＝　対応箇所　／　耐久年数超過箇所×100（％）	0％	42％	100％
12	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	逗子市 舗装等　（修繕実施率）＝　修繕済延長　／　要修繕延長　×100（％）	0％	15％	30％
13	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	三浦市 対策率　＝　修繕済延長　／　舗装修繕が必要な道路延長　×　100（％）	0％	％	52％
14	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	三浦市 橋梁修繕率　＝　修繕済橋梁数　／　修繕対象橋梁数（　判定　）　×　100（％）	0％	％	100％
15	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	秦野市 （　期）舗装の修繕率　＝　舗装の修繕を実施した延長　／　舗装の修繕が必要な延長　×　100（％）	0％	％	100％
16	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	厚木市 舗装修繕率　＝　修繕完了延長　／　要修繕延長　×　100（％）	0％	51％	100％

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（R3末）	（R5末）
17	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 市内1・2級幹線におけるMCI4以上の割合　＝　市内1・2級幹線におけるMCI4以上の延長　／　市内1・2級幹線総延長　×　100（％）	76%	82%	90%
18	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 電線共同溝の整備率　＝　整備完了延長　／　計画延長　×　100（％）	0%	100%	100%
19	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 伊勢原市 要対策路線における舗装修繕割合　＝　対策完了路線の延長　／　路面性状調査MCI　5及び道路管理パトロールによる要対策路線の延長　×　100（％）	27%	%	61%
20	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 海老名市 舗装修繕率　＝　舗装修繕工事実施路線数　／　舗装修繕工事計画路線数　×　100（％）	0%	10%	20%
21	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 座間市 舗装修繕率　＝　修繕完了延長　／　要修繕延長　×　100（％）	32%	%	100%
22	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 座間市 対策を行った橋梁の修繕率　＝　対策を行った橋りょう数　／　修繕計画により対策が必要とされる橋りょう数　×　100（％）	90%	%	100%
23	耐震化や無電柱化が必要な施設に対し、対策を実施した割合の向上 南足柄市 耐震化率（橋長15m以上）　＝　耐震化完了橋りょう数　／　耐震化計画橋りょう数　×　100（％）	61%	66%	71%
24	耐震化や無電柱化が必要な施設に対し、対策を実施した割合の向上 南足柄市 耐震化率（橋長15m未満）　＝　耐震化完了橋りょう数　／　耐震化計画橋りょう数　×　100（％）	0%	33%	33%
25	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 綾瀬市 舗装修繕率　＝　舗装修繕実施延長　／　舗装修繕計画延長　×　100（％）	0%	%	100%
26	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 寒川町 寒川町道路舗装修繕計画に基づく町道路路面破損解消率　＝　町道路路面破損解消延長　／　寒川町道路総延長　×　100（％）	85%	%	88%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（R3末）	（R5末）
27	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	大磯町 舗装の修繕率　＝　舗装修繕実施延長　／　舗装修繕計画延長×100（％）	0%	%	30%
28	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	二宮町 舗装補修の完了率　＝　平成28年度調査値のMCI＞4の舗装延長　／　１級・２級町道の総延長　×　100（％）	72%	%	73%
29	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	中井町 道路の保全率　＝　対策実施延長　／　対策必要延長　×　100（％）	14%	29%	39%
30	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	山北町 トンネル補修の対策率　＝　対策完了トンネル数　／　要対策トンネル数　×　100（％）	0%	100%	100%
31	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	開成町 修繕整備済み整備率　＝　評価時点の修繕整備延長　／　町道舗装修繕計画総延長　×　100（％）	0%	15%	36%
32	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	箱根町 舗装修繕の完了率　＝　舗装修繕完了延長　／　舗装修繕延長　×　100（％）	54%	62%	73%
33	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	湯河原町 舗装の修繕率　＝　補修延長　／　舗装補修計画延長　×　100（％）	0%	24%	52%
34	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	愛川町 舗装の修繕率　＝　修繕済路線延長　／　修繕計画対象路線延長　×　100（％）	0%	%	100%
35	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	茅ヶ崎市 舗装修繕率　　＝　修繕完了延長　　／　要修繕延長　×100　（％）	0%	%	100%
36	老朽化対策が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	海老名市 斜面对策率　＝　対策完了斜面数　／　要対策斜面数　×100　（％）	0%	%	100%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）	（R3末）	（R5末）
37	老朽化対策が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	海老名市 橋りょう長寿命化修繕工事実施数 / 橋りょう長寿命化修繕工事対象橋梁数 × 100（％）	0%	%	100%
38	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	伊勢原市 トンネル修繕率 = 修繕実施箇所数 / 長寿命化修繕計画箇所数 × 100（％）	0%	%	100%
39	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	南足柄市 舗装修繕率 = 舗装修繕実施延長 / 舗装修繕計画延長 × 100（％）	0%	%	100%
40	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	平塚市 (第2期)舗装修繕率 = 舗装修繕実施延長 / 舗装修繕計画延長 × 100（％）	0%	%	52%
41	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	真鶴町 舗装の修繕率 = 舗装修繕実施延長 / 舗装維持管理計画延長 × 100（％）	0%	%	100%
42	無電柱化が必要な施設に対し、対策を実施した割合の向上			
	秦野市 電線共同溝の整備率 = 整備延長 / 計画延長 × 100（％）	65%	%	85%
43	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	大和市 市内の道路附属物の健全度4以上の割合 = 健全度4以上の道路附属物基数 / 道路附属物全基数 × 100（％）	60%	60%	65%
44	老朽化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上			
	二宮町 斜面対策率 = 対策完了斜面数 / 要対策斜面数 × 100（％）	0%	0%	0%

備考等	個別施設計画を含む		国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村 道	修繕	横須賀市道路施設定期点 検	路面性状調査120km、路面下 空洞化調査292km、道路案内 標識点検66基、FWD調査2.4km	横須賀市	■	■	■	■	■	30		-
		A01-001																	
	A01-002	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村 道	修繕	横須賀市道路照明施設点 検	道路照明点検 N=4,330基	横須賀市	■	■	■	■	■	132		-
		A01-002																	
	A01-003	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村 道	修繕	横須賀市主要道路計画修 繕事業	舗装修繕L=2.03km	横須賀市	■	■	■	■	■	306		-
		A01-003																	
	A01-004	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	修繕	平塚市舗装修繕事業	舗装修繕 L=0.04km	平塚市	■	■				2		策定済
		A01-004																	
	A01-005	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	修繕	平塚市橋梁耐震補強事業	耐震補強 12橋	平塚市	■	■	■	■	■	748		策定済
		A01-005 新規																	
	A01-006	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	修繕	平塚市舗装定期点検及び 舗装修繕計画策定	修繕計画策定 111.8km・路 面下空洞調査 77.4km・路面 性状調査 111.8km	平塚市	■	■	■	■	■	28		策定済
		A01-006																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	市道042-007号線ほか5路 線	舗装修繕6路線	鎌倉市	■	■	■			160		策定済
		A01-007																	
	A01-008	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	鎌倉市橋梁修繕事業（15 m未満）	橋梁修繕 N=4橋	鎌倉市	■	■	■			154		策定済
		A01-008																	
	A01-009	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	市道067-000号線 神戸橋	橋梁修繕及び耐震補強 N=1 橋	鎌倉市	■					173		策定済
		A01-009																	
	A01-010	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	市道209-081号線 大船駅 東口ベデストリアンデッ キ	橋梁修繕 N=1橋	鎌倉市		■	■	■		50		策定済
		A01-010																	
A01-011	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	修繕	藤沢市道路ストック定期 点検	道路照明灯点検 1,641基、 のり面・擁壁 260箇所、路 面下空洞調査 94路線	藤沢市	■	■	■	■	■	473		-	
	A01-011																		
A01-012	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	修繕	藤沢市舗装修繕事業	舗装補修 L=13,535m	藤沢市	■	■	■	■	■	1,628		策定済	
	A01-012																		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-013	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	修繕	小田原市舗装修繕事業	舗装修繕・調査 L=33.6km	小田原市	■	■	■	■	■	996		策定済	
		A01-013																		
		道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	修繕	小田原市路面下空洞調査 事業	路面下空洞調査 L=929.4km	小田原市	■	■	■	■	■	100		-	
	A01-014	A01-014																		
		道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	修繕	小田原市ポンプ施設修繕 事業	ポンプ施設修繕 N= 7 箇所	小田原市	■	■	■	■	■	229		-	
		A01-015																		
	A01-016	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	修繕	市道0110号線ほか10路線	舗装修繕 L=4,788m	茅ヶ崎市	■	■	■	■	■	291		-	
		A01-016																		
		道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	修繕	駅周辺道路施設等更新	移動支援施設修繕 Ev 5 基、 Es 3 基	茅ヶ崎市	■	■	■	■	■	130		策定済	
	A01-017	A01-017																		
		A01-018	道路	一般	逗子市	直接	逗子市	市町村 道	修繕	逗子市道道路ストック定 期点検業務委託	路面性状調査 L=33.5km FW D調査 L=3.6km 道路法面点 検 23箇所	逗子市	■	■	■	■	■	17		-
			A01-018																	
	A01-018																			

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-019	道路	一般	逗子市	直接	逗子市	市町村 道	修繕	逗子市舗装修繕事業	舗装修繕 L=1,715m	逗子市	■	■	■	■	■	89		策定済	
		A01-019																		
	A01-020	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村 道	修繕	三浦市 舗装修繕事業（期）	舗装修繕 L=2005m	三浦市	■	■	■	■	■	74		策定済	
		A01-020																		
	A01-021	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村 道	修繕	三浦市道24-3号線 10号橋 橋梁修繕事業（15m未満）	橋梁修繕 N=1橋	三浦市	■						6		-
		A01-021																		
	A01-022	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村 道	修繕	秦野市舗装修繕事業（期）	舗装修繕 L=8,791m	秦野市	■	■	■	■	■		783		-
		A01-022																		
A01-023	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村 道	修繕	厚木市重交道路線修繕事業	舗装修繕 2路線 1.9km	厚木市	■	■	■	■	■		520		-	
	A01-023																			
A01-024	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村 道	改築	南大和相模原線電線共同溝	無電柱化 L=0.08km	大和市	■	■	■	■			185		-	
	A01-024																			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村 道	修繕	大和市舗装修繕事業	舗装修繕 L=3.3km	大和市	■	■				647		策定済
		A01-025																	
	A01-026	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	修繕	伊勢原市舗装修繕事業	舗装修繕 22路線	伊勢原市	■	■	■	■	■	860		-
		A01-026																	
	A01-027	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	修繕	海老名市舗装修繕事業	舗装修繕 L=1,784m	海老名市	■	■	■	■	■	107		策定済
		A01-027																	
	A01-028	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村 道	修繕	座間市舗装修繕事業	舗装修繕 L=3,000m	座間市	■	■	■	■	■	600		策定済
		A01-028																	
	A01-029	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村 道	修繕	橋梁長寿命化修繕	橋梁修繕 N=9橋	座間市	■	■	■	■	■	250		策定済
		A01-029 全橋策定中																	
A01-030	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	修繕	南足柄市橋りょう耐震化 事業（15m以上）	橋りょう耐震補強 N=3橋	南足柄市	■	■	■	■	■	71		-	
	A01-030																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	修繕	南足柄市橋りょう耐震化 事業（15m未満）	橋りょう耐震補強 N= 1 橋	南足柄市	■	■				66		-
		A01-031																	
	A01-032	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	修繕	綾瀬市道路ストック定期 点検	FWD調査 L=8.1km、路面性状 調査 L=84.0km	綾瀬市	■	■				35		-
		A01-032																	
	A01-033	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	修繕	綾瀬市舗装修繕事業	舗装修繕 L=2,210m	綾瀬市	■	■				60		-
		A01-033																	
	A01-034	道路	一般	寒川町	直接	寒川町	市町村 道	修繕	寒川町舗装等修繕事業	舗装修繕 L=5.0km	寒川町	■	■	■	■	■	208		策定済
		A01-034																	
A01-035	道路	一般	寒川町	直接	寒川町	市町村 道	修繕	寒川町道路施設等点検修 繕計画策定	路面性状調査 L=165km	寒川町	■	■	■	■	■	53		-	
	A01-035																		
A01-036	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	修繕	大磯町道路ストック定期 点検及び修繕計画策定	舗装・道路照明灯・道路構造 物の点検・修繕計画策定 L= 125km、N=537基、9箇所	大磯町	■	■	■	■	■	108		策定済	
	A01-036																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	二宮町	直接	二宮町	市町村 道	修繕	二宮町道路舗装修繕事業	舗装修繕 5 路線、路面性状 点検、FWD調査	二宮町	■	■	■	■	■	228		-
		A01-037																	
	A01-038	道路	一般	中井町	直接	中井町	市町村 道	修繕	中井町舗装修繕事業	舗装修繕L=6.2km・路面性状 点検・FWD調査・修繕計画策 定	中井町	■	■	■	■	■	536		策定済
		A01-038																	
	A01-039	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	修繕	松田町町道修繕計画策定	舗装修繕計画策定 1式	松田町	■					1		-
		A01-039																	
	A01-040	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	修繕	松ヶ山隧道	トンネル補修 L=0.1km	山北町	■					21		-
		A01-040																	
A01-041	道路	一般	開成町	直接	開成町	市町村 道	修繕	町道201号線他2橋	橋梁修繕 N=3橋	開成町		■	■	■	■	78		-	
	A01-041																		
A01-042	道路	一般	開成町	直接	開成町	市町村 道	修繕	町道200号線他1路線	舗装修繕 L=1.1km	開成町	■	■	■	■	■	110		-	
	A01-042																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-043	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村 道	修繕	箱根町舗装修繕事業	舗装修繕L=4100m・路面性状 調査9路線	箱根町	■	■	■	■	■	214		-	
		A01-043																		
	A01-044	道路	一般	真鶴町	直接	真鶴町	市町村 道	修繕	真鶴町舗装状況調査事業	路面性状調査 L=17.5km、FW D調査 L=8.6km	真鶴町	■						10		策定済
		A01-044																		
	A01-045	道路	一般	湯河原町	直接	湯河原町	市町村 道	修繕	湯河原町舗装修繕事業	舗装修繕 L=1,500m	湯河原町	■	■	■	■	■		165		策定済
		A01-045																		
	A01-046	道路	一般	湯河原町	直接	湯河原町	市町村 道	修繕	湯河原町道路照明点検及 び修繕計画策定	点検・修繕計画策定 N=362 基	湯河原町	■	■	■	■			39		-
		A01-046																		
A01-047	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村 道	修繕	愛川町舗装修繕事業	舗装修繕 L=1,812m	愛川町	■	■	■	■	■		441		-	
	A01-047																			
A01-048	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村 道	修繕	愛川町道路ストック定期 点検	道路標識 N=74箇所、道路照 明灯 N=311箇所、舗装 L=9 7.7km、法面 N=8箇所	愛川町	■	■	■	■	■		47		-	
	A01-048																			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-049	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	修繕	大磯町舗装修繕事業	舗装修繕 L=400m	大磯町		■	■	■	■	100		策定済
		A01-049																	
	A01-050	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	市道038-000号線	舗装修繕 1路線	鎌倉市		■				39		-
	A01-051	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	鎌倉市舗装たわみ（FWD） 調査	舗装たわみ（FWD）調査 3路 線	鎌倉市		■				2		-
	A01-052	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	修繕	小田原市路面性状調査事 業	路面性状調査 L=611.8km	小田原市		■				25		-
	A01-053	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	修繕	南足柄市道路ストック定 期点検	道路照明灯・道路構造物の点 検 N=401路線	南足柄市		■	■	■	■	55		-
	A01-054	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	修繕	山北町道路舗装修繕計画 策定	路面性状調査及び計画策定 1式	山北町			■	■		6		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-055	道路	一般	湯河原町	直接	湯河原町	市町村 道	修繕	湯河原町道路法面点検及 び修繕計画策定	道路法面点検・修繕計画策定 N=1路線	湯河原町		■	■			9	-	
	A01-056	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	鎌倉市橋梁修繕事業（15m 以上）	橋梁修繕 2 橋	鎌倉市		■	■	■		174	-	
	A01-057	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	鎌倉市橋梁修繕事業（15m 未満）その2	橋梁修繕 13橋	鎌倉市		■	■	■	■	109	-	
	A01-058	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	修繕	市道0207号線 外27路線	舗装修繕 L=4.5km	茅ヶ崎市		■				411	-	
	A01-059	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村 道	修繕	大和市舗装修繕事業（第 2 期）	舗装修繕 L=24.08km	大和市		■	■	■	■	2,138	-	
	A01-060	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	修繕	伊勢原市トンネル修繕事 業	トンネル修繕 N=1箇所	伊勢原市		■	■	■		45	-	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-061	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	修繕	海老名市橋りょう修繕事業（15m以上）	橋梁補修12橋	海老名市			■	■	■	■	317		策定済
	A01-062	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	修繕	海老名市橋りょう定期点検及び修繕計画策定	橋梁点検219橋	海老名市			■	■			20		-
	A01-063	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	修繕	道路斜面地安全対策事業	自然斜面地14箇所	海老名市			■	■	■	■	69		-
	A01-064	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	修繕	鎌倉市路面性状調査	鎌倉市路面性状調査 99路線	鎌倉市				■			9		策定済
	A01-065	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	修繕	小田原市道路施設維持管理計画更新事業	個別維持管理計画更新事業	小田原市				■			8		策定済
	A01-066	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	修繕	南足柄市舗装修繕事業	舗装修繕 L=420m	南足柄市				■	■	■	45		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-067	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	修繕	市道0109号線ほか 4 路線	舗装修繕 L=900m	茅ヶ崎市			■			84		-
	A01-068	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	修繕	路面性状調査事業	路面性状調査 141km	伊勢原市			■			10		-
	A01-069	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村 道	修繕	平塚市舗装修繕事業（第 2 期）	舗装修繕 N=5箇所	平塚市				■	■	2		策定済
	A01-070	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	市道047-044号線ほか 1 路 線	舗装修繕 2 路線	鎌倉市				■		28		策定済
	A01-071	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	市道010-063号線	舗装修繕 1 路線	鎌倉市				■	■	28		策定済
	A01-072	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	鎌倉市道路舗装修繕計画 策定	舗装修繕計画策定 158路線	鎌倉市				■		3		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-073	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	修繕	海老名市路面性状調査事 業	路面性状調査 L=72km	海老名市				■		3		策定済
	A01-074	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	修繕	海老名市路面下空洞調査 事業	路面下空洞調査 L=139km	海老名市				■		10		策定済
	A01-075	道路	一般	真鶴町	直接	真鶴町	市町村 道	修繕	真鶴町舗装修繕事業	道路舗装 L=200m	真鶴町				■		12		策定済
	A01-076	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	修繕	小田原市道路付属物点検 事業	道路附属物点検 N=1,604基	小田原市				■	■	20		策定済
	A01-077	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	市道066-000号線	舗装修繕 1 路線	鎌倉市					■	13		策定済
A01-078	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村 道	修繕	舗装たわみ（FWD）調査	舗装たわみ（FWD）調査	鎌倉市					■	6		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-079	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	点検	茅ヶ崎市道路ストック定期点検	路面性状調査 調査対象84路線	茅ヶ崎市					■	8	-	
	A01-080	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村 道	改築	市道 6 号線	電線共同溝工事 L=70m	秦野市					■	30	-	
		A01-080																	
	A01-081	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村 道	修繕	大和市道路附属物維持管理事業	道路附属物修繕	大和市					■	32	策定済	
	A01-082	道路	一般	二宮町	直接	二宮町	市町村 道	修繕	道路斜面地安全対策事業	構造物補修設計、補修工事 1 箇所	二宮町					■	7	-	
											小計						16,136		
										合計							16,136		

事後評価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事業主体において事業毎に事後評価を実施し、神奈川県で取りまとめ

事後評価の実施時期

令和7年度

公表の方法

各事業主体のホームページに掲載

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

- ・ 橋梁、トンネルや舗装などの道路施設の計画的な修繕を実施したことで、メンテナンスサイクルの構築やトータルコストの縮減・平準化が図られ、道路利用者の安全・安心を確保することが出来た。
- ・ 橋梁の耐震補強、無電柱化を実施したことで、安全・安心な道路環境を確保することが出来た。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○ 特記事項（今後の方針等）

- ・ 引き続き、橋梁等の老朽化対策を計画的に進め、道路利用者の安全・安心の確保を図る。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	平成31年度から5年間でいう省令・告示などに基づく定期点検実施率、個別施設ごとの点検・調査の実施率		
	最 終 目標値	100%	コロナ禍の影響や他事業との調整等により、予算の確保が困難となり、計画通りに事業を実施することができなかったため。
	最 終 実績値	85%	
2	平成31年度から5年間でいう個別施設ごとの長寿命化計画の策定・改定率		
	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
3	主要道路の健全度　＝　MC15.0以上の路線数　／　主要道路路線数　×　100（％）		
	最 終 目標値	61%	コロナ禍の影響等により、予算の確保が困難となり、計画通りに事業を実施することができなかったため。
	最 終 実績値	56%	
4	舗装修繕率　＝　舗装修繕実施箇所　／　舗装修繕計画箇所　×　100（％）		
	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
5	橋梁耐震補強対策率　＝　耐震完了橋梁数／要耐震化橋梁数×100（％）		
	最 終 目標値	67%	事業進捗に必要な財源を確保できなかったため。
	最 終 実績値	42%	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
6	橋梁修繕率　＝　修繕実施箇所数　／　長寿命化修繕計画箇所数　×　100（％）		
	最　終 目標値	8％	
	最　終 実績値	15％	
7	舗装修繕率　＝　舗装修繕実施延長　／　舗装修繕計画延長　×　100（％）		
	最　終 目標値	91％	物価高騰、資材入手困難の影響により工事工期が遅延するなど計画通りに工事を進めることができなかったため。
	最　終 実績値	51％	
8	対策を行った舗装の打換率　＝　対策を行った舗装道の打換延長／修繕計画により対策が必要とされる舗装道の打換延長×100（％）		
	最　終 目標値	100％	新型コロナウイルスの影響及び事業費の平準化により施工時期に遅れが生じたもの。
	最　終 実績値	67％	
9	舗装修繕率　＝　修繕完了延長　／　要修繕延長×100（％）		
	最　終 目標値	60％	物価高騰等により、事業進捗に必要な財源を確保できなかったため。
	最　終 実績値	23％	
10	短期計画の舗装修繕率　＝　修繕を完了した延長　／　修繕予定延長×100（％）		
	最　終 目標値	75％	
	最　終 実績値	90％	

○ 目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
11	部品の改善率 = 対応箇所 / 耐久年数超過箇所 × 100（％）	
	最終目標値	100％
	最終実績値	100％
12	舗装等（修繕実施率）= 修繕済延長 / 要修繕延長 × 100（％）	
	最終目標値	30％
	最終実績値	30％
13	対策率 = 修繕済延長 / 舗装修繕が必要な道路延長 × 100（％）	
	最終目標値	52％
	最終実績値	18％
14	橋梁修繕率 = 修繕済橋梁数 / 修繕対象橋梁数（判定） × 100（％）	
	最終目標値	100％
	最終実績値	100％
15	（期）舗装の修繕率 = 舗装の修繕を実施した延長 / 舗装の修繕が必要な延長 × 100（％）	
	最終目標値	100％
	最終実績値	81％

○ 目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
16	舗装修繕率 = 修繕完了延長 / 要修繕延長 × 100（％）	
	最終目標値	100％
	最終実績値	100％
17	市内1・2級幹線におけるMCI4以上の割合 = 市内1・2級幹線におけるMCI4以上の延長 / 市内1・2級幹線総延長 × 100（％）	
	最終目標値	90％
	最終実績値	97％
18	電線共同溝の整備率 = 整備完了延長 / 計画延長 × 100（％）	
	最終目標値	100％
	最終実績値	100％
19	要対策路線における舗装修繕割合 = 対策完了路線の延長 / 路面性状調査MCI 5 及び道路管理パトロールによる要対策路線の延長 × 100（％）	
	最終目標値	61％
	最終実績値	53％
20	舗装修繕率 = 舗装修繕工事実施路線数 / 舗装修繕工事計画路線数 × 100（％）	
	最終目標値	20％
	最終実績値	23％

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
21	舗装修繕率 = 修繕完了延長 / 要修繕延長 × 100（％）		
	最 終 目標値	100％	コロナ禍の影響等により、予算の確保が困難となり、計画どおりに事業を実施することができなかったため。
	最 終 実績値	37％	
22	対策を行った橋梁の修繕率 = 対策を行った橋りょう数 / 修繕計画により対策が必要とされる橋りょう数 × 100（％）		
	最 終 目標値	100％	他事業との調整等により、予算の確保が困難となり、計画通りに事業を実施することができなかったため。
	最 終 実績値	91％	
23	耐震化率（橋長15m以上） = 耐震化完了橋りょう数 / 耐震化計画橋りょう数 × 100（％）		
	最 終 目標値	71％	
	最 終 実績値	71％	
24	耐震化率（橋長15m未満） = 耐震化完了橋りょう数 / 耐震化計画橋りょう数 × 100（％）		
	最 終 目標値	33％	
	最 終 実績値	33％	
25	舗装修繕率 = 舗装修繕実施延長 / 舗装修繕計画延長 × 100（％）		
	最 終 目標値	100％	
	最 終 実績値	100％	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
26	寒川町道路舗装修繕計画に基づく町道路路面破損解消率　＝　町道路路面破損解消延長　／　寒川町道路総延長　×　100（％）		
	最　終 目標値	88％	
	最　終 実績値	88％	
27	舗装の修繕率　＝　舗装修繕実施延長　／　舗装修繕計画延長×100（％）		
	最　終 目標値	30％	資材高騰等により、予算の確保が困難となり、計画通りに事業を実施することができなかったため
	最　終 実績値	8％	
28	舗装補修の完了率　＝　平成28年度調査値のMCI＞4の舗装延長　／　1級・2級町道の総延長　×　100（％）		
	最　終 目標値	73％	
	最　終 実績値	79％	
29	道路の保全率　＝　対策実施延長　／　対策必要延長　×　100（％）		
	最　終 目標値	39％	物価高騰等により、予算の確保が困難となり計画通りに事業を実施することができなかったため。
	最　終 実績値	31％	
30	トンネル補修の対策率　＝　対策完了トンネル数　／　要対策トンネル数　×　100（％）		
	最　終 目標値	100％	
	最　終 実績値	100％	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
31	修繕整備済み整備率 = 評価時点の修繕整備延長 / 町道舗装修繕計画総延長 × 100（％）		
	最 終 目標値	36％	人件費及び資材高騰により、予算の確保が困難となり、計画通りに事業を実施することができなかったため。
	最 終 実績値	35％	
32	舗装修繕の完了率 = 舗装修繕完了延長 / 舗装修繕延長 × 100（％）		
	最 終 目標値	73％	他事業との調整等により、予算の確保が困難となり、計画通りに事業を実施することができなかったため。
	最 終 実績値	71％	
33	舗装の修繕率 = 補修延長 / 舗装補修計画延長 × 100（％）		
	最 終 目標値	52％	
	最 終 実績値	78％	
34	舗装の修繕率 = 修繕済路線延長 / 修繕計画対象路線延長 × 100（％）		
	最 終 目標値	100％	
	最 終 実績値	100％	
35	舗装修繕率 = 修繕完了延長 / 要修繕延長 × 100（％）		
	最 終 目標値	100％	
	最 終 実績値	100％	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
36	斜面对策率　＝　対策完了斜面数　／　要対策斜面数　×100　（％）		
	最　終 目標値	100％	物価高騰、資材入手困難の影響により工事工期が遅延するなど計画通りに工事を進めることができなかったため
	最　終 実績値	0％	
37	橋りょう長寿命化修繕工事実施数　／　橋りょう長寿命化修繕工事対象橋梁数　×　100　（％）		
	最　終 目標値	100％	物価高騰、資材入手困難の影響により工事工期が遅延するなど計画通りに工事を進めることができなかったため。
	最　終 実績値	25％	
38	トンネル修繕率　＝　修繕実施箇所数　／　長寿命化修繕計画箇所数　×　100（％）		
	最　終 目標値	100％	
	最　終 実績値	100％	
39	舗装修繕率　＝　舗装修繕実施延長　／　舗装修繕計画延長　×　100（％）		
	最　終 目標値	100％	
	最　終 実績値	100％	
40	(第２期)舗装修繕率＝舗装修繕実施延長／舗装修繕計画延長×100（％）		
	最　終 目標値	52％	
	最　終 実績値	100％	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
41	舗装の修繕率　＝　舗装修繕実施延長　/　舗装維持管理計画延長　×　100（％）		
	最　終 目標値	100％	
	最　終 実績値	100％	
42	電線共同溝の整備率　＝　整備延長　/　計画延長　×　100（％）		
	最　終 目標値	85％	特殊資材の調達に時間を要し、事業を一部次年度に繰越したことから、工事未完了の部分があるため。
	最　終 実績値	83％	
43	市内の道路附属物の健全度 4 以上の割合　＝　健全度 4 以上の道路附属物基数　/　道路附属物全基数　×　100（％）		
	最　終 目標値	65％	
	最　終 実績値	68％	
44	斜面对策率　＝　対策完了斜面数　/　要対策斜面数　×　100（％）		
	最　終 目標値	0％	
	最　終 実績値	0％	