

小型水槽付消防ポンプ自動車（アトラス）詳細



右斜め



上部



左側面



右側面

車名～ニッサン

登録年月日～平成18年12月

車両重量～5320kg

車両総重量～6350kg

長さ～5.675m 幅～1.88m 高さ～2.6m

総排気量～4770cc

乗車定員～6人

燃料～軽油

ポンプ～日本機械工業製（A-2級）高圧2段バランスタービンポンプ

駆動方式は後2輪駆動

<水量計>

車両の左右側面にあります。車両水槽容量は700ℓ、残量が1/4以下になると警報が作動しパイロットランプが点灯します。



<揚水装置表示モニター>

同じく左右に、揚水操作（水を消防車のポンプの中に入れる）を行うために表示盤があります。時間を掛けず、確実に行うことができます。



<梯子昇降装置>

車体上部に3連梯子（伸ばすと8.7m）が収納可能です。
後部より36Kgの鉄製はしごを手動で負担が少なく引き出せます。



<メタルハライドランプ>

車体デッキ前後には手動伸縮式のライトが取り付けられています。



<クラス A 泡消火薬剤>

木材、プラスチック、タイヤ等の火災に水と混ぜ合わせ消火する薬剤です。



特徴

- 1、燃えている物への消化効率が非常に高い。再び燃え広がる心配がない。
- 2、建物壁面に散布された消化剤は、滑り落ちずに残るので延焼防止効果がある。
- 3、少ない水で消火可能であり、水損防止に有効である。
- 4、人体及び環境に影響がなく、消火散布後自然に3～5時間で消泡し生分解される。
- 5、温度差により性能が低下することは無い。

容器 20リッター缶

<ラインプロポーションナー>

このホースを使用して消火薬剤を活用します。



<少量混合用プロポーションナー>

ポンプ室内に積載しています。

車両左側にラインプロポーションナーを接続するカップラがあり、
消火薬剤をポンプ内で水と混ぜ合わせます。



プロポーションナー用カップラに取り付けます。



<低発泡ノズル（LXフォームジェット）>

ホースの先端に接続する筒先にアタッチメントとして取り付けることができます。高性能な泡を得ることができ、軽量なので機動性に優れています。



ラインプロポーションを接続し消化薬剤に投入します。車両にホースを結合して先端には筒先と低発泡ノズルをつなぎ、泡放水を行います。



< A E D >

自動体外式除細動器の略で、車両右側のシャッター内に積載しています。

心肺停止の患者に電気ショックを与える機械です。

音声と液晶表示で使用方法が説明され、操作が容易です。

