資料３

（様式１）　　神奈中交発　2026 第 278 号
２０２６年１０月８日

座間市地域公共交通会議
会長　梶田　佳孝　　殿

名称及び代表者氏名　神奈川中央交通株式会社
運輸計画部計画担当課長　橋山　英人
住　　所　神奈川県平塚市八重咲町 6 番 18 号

路線退出等意向申出書

次の路線について退出等の意向を申し出ます。

申出路線番号	退出等意向申出路線（区間）		意向申出内容	事　由	退出等予定年月	関係系統数
	起点～終点 （通過市町村名）	キロ程 （ｋｍ）				
1	相武台前駅～座間駅～ 座間四ツ谷 （新河原宿～座間四ツ谷） （座間市）	6.7 (2.0)	路線廃止	乗務員不足および利用者僅少による	2027 年 3 月	1

記入要領

1 申出路線番号は、退出等意向申出路線ごとに番号をかえて記入する。

2 退出等意向申出路線（区間）は、路線の起終点を停留所名をもって記入するとともに、当該区間のキロ程を小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで記入する。

3 意向申出内容は、「路線廃止」等具体的な内容を記入する。

4 事由は、退出等を必要とする理由を簡潔に記入する。

5 退出等予定年月は、意向申出内容を実施しようとする予定年月を記入する。なお、路線休止に係る場合は予定する休止の期間もあわせて記入する。

6 関係系統数は、退出等意向申出路線に関係する系統数を記入する。

添付資料

1 別表（退出等意向申出路線に係る運行系統別調書）

2 退出等意向申出路線の路線図

（別　表）

資料４－１

退出等意向申出路線に係る運行系統別調書

事業者名：　神奈川中央交通株式会社　ページ：　１／１

担当部署・担当者名・電話番号　運輸計画部　橋山　0463-22-8831

申出路線番号	系統番号	起点～主な経由地～終点（通過市町村名）	種別	キロ程（ｋｍ）	運行回数 平日・土休日（回）	平均乗車密度（人）	実車走行キロ（ｋｍ）	輸送人員（人）	経常費用（千円）	経常収益（千円）	差額（千円）	競合区間キロ程（ｋｍ）	備　考
1	台 04	相武台前駅～座間駅～座間四ツ谷（座間市）	①	6.7	平日：12.0 回 土曜：10.0 回 休日：10.0 回	6.0	54,419.0	164,002	42,730	30,563	▲12,167	6.1	

記入要領

1 本調書は、退出等意向申出路線に関係する全ての系統について、申出路線ごとに区切って記入する。

2 運行系統は現時点のものを、輸送実績については最新の年度のものを記入する。但し、現在の系統と各実績数値の内容が著しく相違する場合は、実績数値欄は空白とし、余白にその旨を明記する。

3 申出路線番号は、申出書の番号と合致させるものとする。

4 系統番号は、系統毎に「かながわのバスマップ」（県バス協会編）に記載されている系統番号を記入する。

5 種別欄は、現時点での系統整理の考え方について、①系統廃止、②系統変更（系統の短縮や他系統に振り替えるもの等）、③その他　の数字を記入する。

6 キロ程、運行回数、平均乗車密度、実車走行キロ、競合区間キロ程は、小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで記入する。

7 運行回数は、平日・土休日（祝祭日を含む）毎に、年間を通した平均回数を記入する。なお、１往復を１回とし、循環系統の場合は１循環１回とする。

8 競合区間キロ程は、自社他社を問わず、競合している区間の全キロ程を記入する。（当該系統で競合区間が複数ある場合には合算する。）

9 備考欄は、種別欄が②、③の場合にその内容を簡潔に記入する。また、同一の系統を複数の申出路線について記載する必要がある場合には、「再掲」と記入する。