

審議会等の会議録			
会議の名称	令和3年度第1回座間市都市計画審議会		
開催日時	令和3年6月9日(水)		
開催場所	書面開催		
出席者	(出席) 長谷川会長 沖永副会長 守谷委員 内藤委員 美濃口委員 長本委員 井上委員 窪委員 加藤委員 小林委員 山本委員 綿貫委員 星名委員 木口委員 山田委員		
事務局	野口都市部長 松尾参事兼都市計画課長 原技幹兼都市計画係長 藤井主任 小玉主事 友野主事補		
公開の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 一部公開 <input type="checkbox"/> 非公開	傍聴人数	なし
非公開・一部公開した理由	_____		
議題	報告事項 報告第1号 座間都市計画変更について <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画変更に係る都市計画説明会（ウェブ開催）の概要 ・都市計画変更の素案の閲覧及び公聴会について ・今後のスケジュール（予定） 		
資料の名称	【別紙1】都市計画説明会公開資料 <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画の素案について<都市計画道路の変更> ・都市計画の素案について<都市計画公園の変更> 【別紙2】都市計画の変更素案の閲覧資料 <ul style="list-style-type: none"> ・座間都市計画道路の変更協議書 ・座間都市計画用途地域の変更協議書 ・座間防火地域及び準防火地域の変更協議書 ・座間都市計画公園の変更協議書 【別紙3】報告内容確認書		
会議の内容	新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、今回の都市計画審議会は、書面による開催としました。 書面開催方法 令和3年5月27日(木) 開催通知および資料の送付 令和3年6月9日(水) 書面開催 令和3年6月16日(水) 報告内容確認書（議題に関する意見）の提出		

報告事項に対する意見等

番号	意見等	意見等に対する回答
1	<p>小田急線と南林間線との交差は、道路を地下化するが、小田急が責任をもつ工事だとしても、座間市の意向がとおるように事前によく協議すること。</p>	<p>御意見として承ります。</p>
2	<p>南林間線の工事で、鈴鹿長宿の湧水と歴史の里を失わないようにすること。</p>	<p>御意見として承ります。</p>
3	<p>座間南林間線の整備については、車の渋滞、事故等の懸念もあるので、早急に実施していただきたいと思います。</p>	<p>御意見として承ります。</p>
4	<p>コロナ禍において、都市計画説明会をウェブ開催とすることはいたし方ないことと思います。</p> <p>ホームページ閲覧（約1,500回）や動画視聴（約2,000回）の回数については、どちらも延べ回数と思われませんが、人数に近い回数（重複を避けた回数）としては把握されていますでしょうか。関心や周知の度合いが図られると思います。</p>	<p>重複を避けた閲覧回数の集計は、別途解析が必要となります。</p> <p>現在のシステムでは解析ができないことから、重複を避けた閲覧回数は把握しておりません。</p>
5	<p>都計道3・4・5号の変更について、説明会資料では「早期事業着手を目指す」とのことですが、都計変更後の事業計画について現時点でどのように考えているのかを示すべきではないかと思えます。</p> <p>都市計画道路整備プログラムのようなものがあれば、3・4・5号の位置付け等をお示しいただければと存じます。</p>	<p>都決変更後の事業計画については、関係機関との協議及び用地取得に向け準備を行い、早期工事着手に向け、事業を進めて参ります。</p> <p>都市計画道路整備プログラムは策定していませんが、本市、都市マスタープランや総合都市交通計画において、3・4・5号は本市の東西方向の骨格となる広域的な交流機能に加え、圏央道厚木PAスマートICのアクセス道路としての機能も備えた、主要な幹線道路として位置付けています。</p>
6	<p>都市計画道路座間南林間線は、立ち止まって考えるべきだと思います。</p>	<p>御意見として承ります。</p>